Uneingeschränkt mobil im Peugeot 2008 - Löwenmodell mit behindertengerechter Ausstattung

Uneingeschränkt mobil im Peugeot 2008 - Löwenmodell mit behindertengerechter Ausstattung

- Fachfirma MobiTEC baut Mini-SUV für Rollstuhlfahrer um
- Handbediengerät zur Steuerung von Gas- und Bremsvorgang
- Partner, Expert und Boxer mit Auffahrrampe und Haltesystem
Das Erfolgsmodell Peugeot 2008 beweist einmal mehr seine Vielseitigkeit. Die Fachfirma MobiTEC baute den Mini-SUV zu einem sogenannten Aktivfahrzeug für einen Rollstuhlfahrer um. "Der Kunde hat sich explizit einen Peugeot 2008 gewünscht. Das Modell eignet sich besonders gut für einen behindertengerechten Umbau", erklärt Harald Damaschke, Geschäftsführer von MobiTEC. Für eine bequeme Gas- und Bremssteuerung sorgt das am Lenkrad installierte Handbediengerät. Um Gas zu geben, zieht der Fahrer den Regler seitlich heraus. Möchte er bremsen, drückt er das Gerät nach vorn. Möglich wird dies durch eine direkte Verbindung mit dem Bremspedal. Darüber hinaus sorgen fünf Elemente für die schnelle Bedienung der wichtigsten Funktionen des Peugeot 2008. Auf diese Weise lassen sich zum Beispiel der Blinker, die Scheibenwaschanlage sowie das Fernlicht an- und ausschalten. Zusätzlich kann der Rollstuhlfahrer per Knopfdruck den Bremshebel feststellen.
Schwenktür ermöglicht einfaches Verladen des Rollstuhls
Ein besonderes Feature in dem Löwenmodell ist die vollautomatisch bedienbare Schwenktür. Die vorhandene Tür hinter dem Fahrersitz wurde hierfür mit einer Schwenkvorrichtung versehen. Sie lässt sich wie eine Art Schiebetür nach hinten öffnen, sodass der Fahrer seinen Rollstuhl besonders einfach verladen kann. Für ausreichend Stauraum sorgt eine mit Filz verkleidete Holzplatte, die statt der Zweier-Sitzbank im Peugeot 2008 montiert wurde. Zusätzlich zum Beifahrer kann nun noch eine weitere Person mitfahren. Die Bedienung der Schwenktür erfolgt per Knopfdruck vom Fahrersitz aus. Von dort aus kann der Rollstuhl in den Mini-SUV gehoben werden. Neben dem Umbau des Peugeot 2008 für Rollstuhlfahrer mit eingeschränkter Mobilität realisierte MobiTEC in Zusammenarbeit mit Peugeot-Händlern in ganz Deutschland auch Umbauten für Kunden, die das Fahrzeug nicht selbst bedienen können. So wurden bereits die Modelle Partner, Expert und Boxer mit einer Auffahrrampe und einem Rollstuhlhaltesystem ausgestattet.
Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert für Peugeot 2008: 6,5 - 3,8. CO2-Emissionen in g/km kombiniert: 150 - 98. Peugeot Partner: 7,5 - 4,4; 173 - 115. Peugeot Expert: 7,6 - 6,4; 199 - 169. Peugeot Boxer: 8,9 - 6,8; 236 - 180.
Alle Angaben gemäß den amtlichen Messverfahren.

Ihr Ansprechpartner bei redaktionellen Rückfragen:
Ulrich zum Winkel
Tel.: 02203-2972-2312
Fax: 02203-2972-7137
E-Mail: ulrich.zumwinkel@peugeot.com

Pressekontakt

PEUGEOT Deutschland

51149 Köln

ulrich.zumwinkel@peugeot.com

Firmenkontakt

PEUGEOT Deutschland

51149 Köln

ulrich.zumwinkel@peugeot.com

PEUGEOT Deutschland gehört zum PSA-Konzern, dem größtem Privatunternehmen Frankreichs. Von der 1967 gegründeten und in Saarbrücken ansässigen Deutschland-Zentrale aus werden Import, Vertrieb und Teileversorgung gesteuert. Über 1.950 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sorgen in den bundesweit 16 Niederlassungen/Filialen und 5 Regionaldirektionen für den Erfolg der französischen Marke.Seit Beginn der Serienproduktion im Jahr 1891 hat PEUGEOT weltweit über 40 Mio. Fahrzeuge hergestellt. Die Faszination für PEUGEOT-Produkte ist ungebrochen groß. Mit 123.791 Pkw-Zulassungen und 4.379 Zulassungen bei leichten Nutzfahrzeugen hat Peugeot Deutschland 2003 das Rekordergebnis des Vorjahres noch einmal deutlich übertreffen können. In absoluten Zahlen verzeichnet Peugeot Deutschland damit das stärkste Wachstum aller auf dem deutschen Markt vertretenen Fahrzeuganbieter.