



## Peugeot setzt Modelloffensive fort - Ausbau des Angebots an sparsamen Euro 6-Motoren

Peugeot setzt Modelloffensive fort - Ausbau des Angebots an sparsamen Euro 6-Motoren - Drei weitere Euro-6-konforme Modellvarianten für 208, 3008 und 5008 - PureTech- und BlueHDi-Motoren glänzen mit niedrigem Verbrauch - Moderate Preisanpassung ab 1. August 2014 in einzelnen Baureihen - Mehr als ein Jahr vor dem gesetzlich festgeschriebenen Stichtag erweitert Peugeot sein Angebot an besonders umweltfreundlichen, weil schadstoffarmen und effizienten Antriebsvarianten. Die unter dem Namen PureTech geführte Motorenfamilie der Dreizylinder-Benziner (Saug- und Turbomotoren) steht für erstklassige Effizienz: So erfüllt der Peugeot 208 mit 60 kW (82 PS) in der Version mit automatisiertem Schaltgetriebe (ETG5) und STOP <br> START-System die erst ab September 2015 verbindliche Euro 6-Abgasnorm. <br />Selbstverständlich zeichnet sich diese Variante durch einen hervorragend niedrigen Kraftstoffverbrauch aus: Der kompakte Löwe gehört mit 4,1 Liter auf 100 Kilometern (kombiniert) zu den Besten seines Segments. <br />Alle 208 verfügen künftig ab dem Ausstattungsniveau Allure serienmäßig über Parksensoren hinten, das besonders hochwertige Topmodell XY sogar über den Park Assist, der den flotten Flitzer wie von Geisterhand halbautomatisch in enge Parklücken zirkelt. <br />Für den beliebten Crossover 3008 und den Kompaktvan 5008 stehen ab sofort zwei neue Diesel-Motorisierungen zur Wahl. Es handelt sich dabei um die BlueHDi-Motoren mit 88 kW (120 PS) und 110 kW (150 PS), die mit STOP <br> START-System ausgerüstet und ebenfalls Euro 6-konform sind. Fahrzeuge mit dem neuen Antrieb werden serienmäßig mit einer 2-Zonen-Klimaautomatik ausgestattet. <br />Zum 1. August 2014 passt Peugeot zudem die Preise an. Dies bedeutet eine moderate, unter der allgemeinen Teuerungsrate angesiedelte Erhöhung für Pkw und leichte Nutzfahrzeuge von durchschnittlich 1 Prozent. Hiervon unberührt bleiben das innovative Elektroauto iOn, alle Varianten der Baureihen 108, 4008 und 508 sowie die meisten Sonderausstattungen. <br />Kraftstoffverbrauch für Peugeot 208 in l/100 km kombiniert 6,4 - 3,4; <br />CO2-Emissionen in g/km kombiniert 149 - 87. <br />Kraftstoffverbrauch für Peugeot 3008 in l/100 km kombiniert 7,6 - 3,3; <br />CO2-Emissionen in g/km kombiniert 175 - 85. <br />Kraftstoffverbrauch für Peugeot 5008 in l/100 km kombiniert 7,6 - 4,2; <br />CO2-Emissionen in g/km kombiniert 175 - 109. <br />Alle Angaben gemäß den amtlichen Messverfahren. <br /><br />Ihr Ansprechpartner bei redaktionellen Rückfragen: <br />Ulrich Bethscheider-Kieser <br />Tel.: 02203-2972 2410 <br />Fax: 02203-2972 7137 <br />E-Mail: ulrich.bethscheider-kieser@peugeot.com <br />

### Pressekontakt

PEUGEOT Deutschland

51149 Köln

ulrich.bethscheider-kieser@peugeot.com

### Firmenkontakt

PEUGEOT Deutschland

51149 Köln

ulrich.bethscheider-kieser@peugeot.com

PEUGEOT Deutschland gehört zum PSA-Konzern, dem größtem Privatunternehmen Frankreichs. Von der 1967 gegründeten und in Saarbrücken ansässigen Deutschland-Zentrale aus werden Import, Vertrieb und Teileversorgung gesteuert. Über 1.950 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sorgen in den bundesweit 16 Niederlassungen/Filialen und 5 Regionaldirektionen für den Erfolg der französischen Marke. Seit Beginn der Serienproduktion im Jahr 1891 hat PEUGEOT weltweit über 40 Mio. Fahrzeuge hergestellt. Die Faszination für PEUGEOT-Produkte ist ungebrochen groß. Mit 123.791 Pkw-Zulassungen und 4.379 Zulassungen bei leichten Nutzfahrzeugen hat Peugeot Deutschland 2003 das Rekordergebnis des Vorjahres noch einmal deutlich übertreffen können. In absoluten Zahlen verzeichnet Peugeot Deutschland damit das stärkste Wachstum aller auf dem deutschen Markt vertretenen Fahrzeuganbieter.