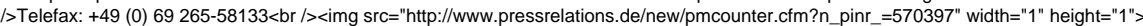




Neues Drehkreuz Osaka - Effiziente Kombination aus Luft- und Seefracht

Neues Drehkreuz Osaka - Effiziente Kombination aus Luft- und Seefracht
Mit einem neuen Drehkreuz in Osaka, Japan, erweitert DB Schenker sein Intermodalangebot von Nordasien nach Europa. Das Zolllager in Rinku, zwischen dem internationalen Flughafen Kansai und dem Hafen Osaka, bietet ideale Voraussetzungen für die effiziente Kombination aus Luft- und Seefracht zwischen Asien und Europa sowie auch den USA. Die Kunden profitieren von 50 Prozent kürzeren Transitzeiten als auf der bisherigen Route über Dubai. Die neue Lösung wurde entwickelt, um den Wunsch nach kürzeren Laufzeiten zu erfüllen. "Unsere Kunden in Europa haben wiederholt nach einer Lösung verlangt, mit der sich die Gütertransportzeiten aus Nordasien verkürzen lassen. Wir haben verschiedene Optionen geprüft und festgestellt, dass Osaka die Kriterien für ein neues Drehkreuz erfüllt. Dann haben wir das Projekt innerhalb von sechs Wochen in Gang gesetzt", erklärt Janaka De Silva, Leiter DB SCHENKERSkybridge für die Region Asien-Pazifik. Kunden kommen aus der Modebranche, aber auch Pharma- und Elektronikunternehmen profitieren bereits von der neuen Lösung. Das dichte DB SCHENKERSkybridge-Netzwerk verbindet die Vorteile von Luft- und Seefracht - die Geschwindigkeit des Luftverkehrs und die moderaten Preise für Seefracht - insbesondere für Transporte von Asien via Dubai nach Europa. Es gewährleistet einen reibungslosen Ablauf, da beide Etappen und auch die Zollabfertigung in Händen von DB Schenker liegen. Zudem führt die die Kombination von Schiff und Flugzeug zu einer deutlichen Reduktion der CO2-Emissionen im Vergleich zu reiner Luftfracht, wodurch sich die Gesamtumweltbilanz des Kunden verbessert. Ansprechpartner Deutsche Bahn AG
Andrea Brandt
Leiterin und Sprecherin Transport und Logistik / Internationale Kommunikation
Telefax: +49 (0) 69 265-58133


Pressekontakt

Deutsche Bahn AG

10785 Berlin

Firmenkontakt

Deutsche Bahn AG

10785 Berlin

Die Deutsche Bahn AG ist der führende Mobilitäts- und Logistikdienstleister Deutschlands. Rund eine viertel Millionen Mitarbeiter sind in ihren Unternehmensbereichen Personenverkehr, Transport & Logistik und Infrastruktur und Dienstleistungen tätig. Der DB-Konzern will ein überdurchschnittlich wachsender Dienstleistungskonzern mit guter Ertragskraft und europäischer Ausrichtung sein. Das Hauptgeschäft ist der Personen- und Güterverkehr auf der Schiene. Touristik und Logistik bieten besonders gute Chancen für Wachstum. Die Vorteile, die der Schienenverkehr beim Umweltschutz bietet, werden konsequent genutzt. Die Deutsche Bahn AG wird vertreten durch den Vorstand: Dr. Rüdiger Grube (Vorsitzender), Dr. Richard Lutz, Ulrich Weber, Dr. Volker Kefer und Gerd Becht.