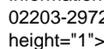




## Rallye Dakar 2015: Peugeot 2008 DKR mit innovativer Technik am Start

Rallye Dakar 2015: Peugeot 2008 DKR mit innovativer Technik am Start  
Mit einem ungewöhnlichen Fahrzeugkonzept startet das Team Peugeot-Total 2015 bei der Rallye Dakar. Peugeot gibt jetzt einen ersten Einblick in die Technik des zweiradangetriebenen 2008 DKR. Dünen, Berge, trockene Flussbetten, Geröll, extrem hohen Temperaturen, Sand- und Salzwüsten: Die Rallye Dakar wird den Peugeot 2008 DKR vor große Herausforderungen stellen. Um diese meistern zu können, hat das Team Peugeot-Total einen ungewöhnlichen Weg eingeschlagen. "Wie in Le Mans, wo wir auf ein geschlossenes LMP1-Fahrzeug gesetzt haben, treten wir auch diesmal mit einem innovativen Konzept an", erklärt Bruno Famin, Direktor Peugeot Sport. "Im Rallye-Raid-Sport stellt sich die Frage, ob man auf Vierrad- oder Zweiradantrieb setzt. Nach einer detaillierten Studie der beiden Konzepte haben wir uns für den Zweiradantrieb entschieden, da dieser einige interessante Vorteile bietet. Unser Ziel ist es, der erste Hersteller zu werden, der die ?Dakar mit einem zweiradangetriebenen Dieselfahrzeug gewinnt." Um den verschiedenen Antriebsideen bei der Rallye Dakar gleiches Gewicht zu ermöglichen, wird der Traktionsnachteil der zweiradangetriebenen Fahrzeuge gegenüber den Allradlern durch das Reglement mit verschiedenen Maßnahmen nivelliert. "Ein entscheidender Faktor im Motorsport ist das Gewicht", erklärt Jean-Christophe Pallier, der technische Projektmanager. "Im Rallye-Raid-Sport dürfen Fahrzeuge mit Zweiradantrieb mit einem deutlich geringeren Gewicht antreten. Zudem sind größere Reifen erlaubt, was bei den unterschiedlichen Streckenbedingungen ein Vorteil ist. Ein weiterer wichtiger Faktor ist, dass das Reglement einen erheblich kürzeren Frontüberhang erlaubt. Der 2008 DKR könnte daher vertikal eine Wand hochfahren. Aber auch die Federwege sind mit 460 statt 250 Millimetern gegenüber den Allradlern größer. Das verbessert die Fähigkeiten des Autos in Dünen und auf unebenem Terrain. Das ist bei der ?Dakar ein großer Vorteil." Der Zweiradantrieb passt zudem perfekt zu Peugeot. "Da der Serien-2008 über Zweiradantrieb und die optimierte Antriebstechnologie Grip Control verfügt, macht es Sinn, dass der 2008 DKR ebenfalls zwei angetriebene Räder hat." Mit dem 2008 DKR haben die Peugeot-Techniker ein extrem kompaktes Fahrzeug geschaffen. Als Triebwerk dient ein 340 PS starker V6-Turbodiesel-Mittelmotor. "Es hat uns einiges an Kopfzerbrechen bereitet, die gesamte Technik auf so wenig Platz unterzubringen", gibt Pallier zu. "Aber kleine Fahrzeuge sind auf kurvigem, der Rallye-WM ähnlichen Streckenabschnitten einfacher zu fahren." Der innovative Rallye-Löwe setzt ab Januar 2015 bei der ?Dakar zum Sprung an. Weitere Informationen gibt es auf [www.redbull.com/Peugeot-returns](http://www.redbull.com/Peugeot-returns). Ihr Ansprechpartner Oliver Bohr  
Tel.: 02203-2972 2412, Fax: 02203-2972 7137  
E-Mail: [oliver.bohr@peugeot.com](mailto:oliver.bohr@peugeot.com)  


### Pressekontakt

PEUGEOT Deutschland

51149 Köln

[oliver.bohr@peugeot.com](mailto:oliver.bohr@peugeot.com)

### Firmenkontakt

PEUGEOT Deutschland

51149 Köln

[oliver.bohr@peugeot.com](mailto:oliver.bohr@peugeot.com)

PEUGEOT Deutschland gehört zum PSA-Konzern, dem größtem Privatunternehmen Frankreichs. Von der 1967 gegründeten und in Saarbrücken ansässigen Deutschland-Zentrale aus werden Import, Vertrieb und Teileversorgung gesteuert. Über 1.950 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sorgen in den bundesweit 16 Niederlassungen/Filialen und 5 Regionaldirektionen für den Erfolg der französischen Marke. Seit Beginn der Serienproduktion im Jahr 1891 hat PEUGEOT weltweit über 40 Mio. Fahrzeuge hergestellt. Die Faszination für PEUGEOT-Produkte ist ungebrochen groß. Mit 123.791 Pkw-Zulassungen und 4.379 Zulassungen bei leichten Nutzfahrzeugen hat Peugeot Deutschland 2003 das Rekordergebnis des Vorjahres noch einmal deutlich übertreffen können. In absoluten Zahlen verzeichnet Peugeot Deutschland damit das stärkste Wachstum aller auf dem deutschen Markt vertretenen Fahrzeuganbieter.