




## Peugeot unterwegs mit "Engine of the Year - Achter Sieg in Folge in der Kategorie 1.4 bis 1.8 Liter Hubraum

Peugeot unterwegs mit "Engine of the Year" - Achter Sieg in Folge in der Kategorie 1.4 bis 1.8 Liter Hubraum - Peugeot erhält renommierten Preis für 1.6-Liter-THP-Benzinmotor - 82 Fachjournalisten aus 34 Ländern haben ihr Votum abgegeben - Peugeot setzt den variablen Turbo-Benziner baureihenübergreifend ein - Mit Qualität lassen sich nachhaltige Erfolge erzielen. Das unterstreicht die erneute Auszeichnung des 1.6-Liter-THP-Motors als "Engine of the Year 2014". Die internationale Fachjury, die in diesem Jahr aus 82 Journalisten bestand, bestätigte damit zum nunmehr achten Mal in Folge die Spitzenposition des Turbo-Benziners in der Kategorie 1.4 bis 1.8 Liter Hubraum. In der 16-jährigen Geschichte des renommierten Preises, der jährlich von der Fachzeitschrift "Engine Technology International" vergeben wird, ist es insgesamt bereits die zehnte Trophäe, die PSA Peugeot Citroën für innovative Motorenentwicklung in Empfang nehmen kann. - Den 1.6-Liter-Direkteinspritzer prämierten die dieses Jahr aus 34 Ländern stammenden Jurymitglieder erstmals 2007. Seitdem hat sich der Vierzylinder, der in Zusammenarbeit mit BMW entstand und im Werk in Douvrin produziert wird, kontinuierlich weiterentwickelt. Peugeot setzt ihn derzeit in zahlreichen Baureihen in den Varianten 115 kW (156 PS) und 147 kW (200 PS) ein. So sind unter anderem die Modelle 208, 208 GTi, 308, 308 SW, 3008, 508, 508 SW, 5008 und RCZ mit dem preisgekrönten Aggregat ausgerüstet. Kürzlich erweiterte die Löwenmarke das Leistungsspektrum des Benziners, der gemeinsam mit der neuesten Generation der PureTech-Dreizylinder das Herz der Benzinmotoren von Peugeot darstellt: So bringt eine Version mit rasanten 199 kW (270 PS) den vom Motorsport inspirierten RCZ R auf Touren. - Durch neueste Technologien wie Direkteinspritzung, variable Ventilsteuerung, volumenstromgeregelte Ölpumpe und On-Demand-Wasserpumpe optimiert der aktuelle 1.6-Liter-THP-Motor die Kraftstoffeffizienz. Zudem reduziert er den CO<sub>2</sub>-Ausstoß im Vergleich zur vorherigen Generation um bis zu zehn Prozent. "Diese Auszeichnung ist eine wunderbare Anerkennung des technologischen Fortschritts des Forschungs- und Entwicklungsteams von PSA Peugeot Citroën. Der Preis unterstreicht die Qualitäten dieses Motors. Vor allem in Bezug auf Fahrkomfort und Verbrauch ist er anderen Motoren besonders überlegen", sagt Christian Chapelle, Leiter des Bereichs Fahrwerkstechnik und -antrieb bei PSA Peugeot Citroën. - Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert für 208: 6,4 - 3,4; für 208 GTi: 5,9; für 308 / 308 SW: 5,8 - 3,1\*; für 3008: 7,6 - 4,2\*; für 508 / 508 SW: 7,1 - 4,0; für 5008: 7,6\* - 4,2\*; für RCZ: 7,3 - 5,3; für RCZ R: 6,3. CO<sub>2</sub>-Emissionen in g/km kombiniert für 208: 149 - 87; für 208 GTi: 139; für 308 / 308 SW: 134 - 82\*; für 3008: 175 - 110\*; für 508 / 508 SW: 165 - 105; für 5008: 175\* - 109\*; für RCZ: 168 - 139; für RCZ R: 145. - \* Werte mit rollwiderstandsoptimierten Reifen ermittelt. Alle Angaben gemäß den amtlichen Messverfahren. - Ihr Ansprechpartner bei redaktionellen Rückfragen: - Ulrich Bethscheider-Kieser - Tel.: 02203-2972 2410, - Fax: 02203-2972 7137 - E-Mail: ulrich.bethscheider-kieser@peugeot.com - 

### Pressekontakt

PEUGEOT Deutschland

51149 Köln

peugeot.de/

### Firmenkontakt

PEUGEOT Deutschland

51149 Köln

peugeot.de/

PEUGEOT Deutschland gehört zum PSA-Konzern, dem größtem Privatunternehmen Frankreichs. Von der 1967 gegründeten und in Saarbrücken ansässigen Deutschland-Zentrale aus werden Import, Vertrieb und Teileversorgung gesteuert. Über 1.950 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sorgen in den bundesweit 16 Niederlassungen/Filialen und 5 Regionaldirektionen für den Erfolg der französischen Marke. Seit Beginn der Serienproduktion im Jahr 1891 hat PEUGEOT weltweit über 40 Mio. Fahrzeuge hergestellt. Die Faszination für PEUGEOT-Produkte ist ungebrochen groß. Mit 123.791 Pkw-Zulassungen und 4.379 Zulassungen bei leichten Nutzfahrzeugen hat Peugeot Deutschland 2003 das Rekordergebnis des Vorjahres noch einmal deutlich übertreffen können. In absoluten Zahlen verzeichnet Peugeot Deutschland damit das stärkste Wachstum aller auf dem deutschen Markt vertretenen Fahrzeuganbieter.