



Transporteure stellen Reifendruck-Kontrollsystem von Continental hervorragendes Zeugnis aus

Transporteure stellen Reifendruck-Kontrollsystem von Continental hervorragendes Zeugnis aus - Kostensparnis durch effizientes Kraftstoff- und Reifenmanagement dank ContiPressureCheck - Risikominimierung und Werterhalt der Karkasse - Positive Rückmeldungen zur Praxistauglichkeit des Systems - Die Kosten für den laufenden Betrieb machen Transportunternehmen des Personen- und Güterbeförderungsgewerbes am meisten zu schaffen, wie zahlreiche Umfragen belegen. Die Senkung von Ausgaben ist zum erfolgskritischsten Faktor in der Branche geworden. Mit seinem Reifendruck-Kontrollsystem ContiPressureCheck unterstützt Continental Transportunternehmen, ihre Kosten in den Griff zu bekommen - denn falscher Reifendruck ist verantwortlich für enorme Zusatzaufwendungen. Bereits bei geringfügig zu wenig Druck nehmen die Walkbewegungen eines Reifens signifikant zu, was die Lebensdauer des Pneus verkürzt. Im Durchschnitt sind Nutzfahrzeuge mit circa 12 Prozent zu geringem Luftdruck unterwegs. Dieser entsteht meist schleichend und ist die Ursache für mehr als 90 Prozent aller Reifenpannen. Ein zu hoher Druck im Reifen hingegen verstärkt den Abrieb oder macht ihn ungleichmäßig, was ebenfalls einen vorzeitigen Austausch fördert. Bei Laufleistungsverlust von Reifen fallen für Flottenbetreiber je nach Fuhrparkgröße schnell Mehrausgaben von mehreren zehntausend Euro an. Des Weiteren bleibt bei optimalem Luftdruck die Runderneuerungsfähigkeit der Karkasse und damit ihr Wert gewahrt. Ein erhöhter Rollwiderstand durch Reifenunterdruck führt zu zusätzlichen Mehrkosten für Kraftstoff, wie Berechnungen für schwere Lkw von Continental zeigen. Bei einem angenommenen Dieselpreis von circa 1,30 Euro pro Liter summieren sich diese auf rund 1.000 Euro pro Jahr und Fahrzeug. ContiPressureCheck kann dabei helfen, das Entstehen unnötiger Zusatzkosten zu verhindern. Das System liefert exakte Daten zu Reifenluftdruck und -temperatur und ist ein wertvoller Indikator für effizientes Kraftstoff- und Reifenmanagement im Fuhrpark. Es ermöglicht dem Fahrer, den Reifenzustand in Echtzeit zu überwachen und somit schnell zu reagieren, wenn es eine Abweichung vom definierten Wert gibt. Das System besteht aus einem zwei Zentimeter großen und weniger als 20 Gramm leichten Sender samt Sensoren und einem Prozessor, der in die Innenseite der Reifen-Lauffläche in einer Gummihalterung geklebt wird. Bei einem Reifenwechsel kann er aus der Halterung genommen und im neuen Reifen wiederverwendet werden. Seine Batterie hält rund sechs Jahre oder zirka 600.000 km. Des Weiteren gehören zum System ein am Fahrzeugrahmen fest montierter Empfänger sowie ein Display im Fahrerhaus. ContiPressureCheck funktioniert mit allen Reifenmarken und an allen Fahrzeugen. Herbert Mensching, Leiter Marketing und Vertrieb Lkw-Reifen für Europa, den Mittleren Osten und Afrika (EMEA): "Transporteure sparen mit ContiPressureCheck bares Geld, da die Reifenlebenszeit maximiert und der Kraftstoffverbrauch minimiert werden. Daher überrascht es nicht, dass ContiPressureCheck eine außerordentlich hohe Akzeptanz im Markt erfährt. Wir freuen uns über die durchgängig sehr positiven Rückmeldungen, die wir von Kunden aus den unterschiedlichsten Ländern zur Praxistauglichkeit von ContiPressureCheck erhalten." ContiPressureCheck überzeugt Transporteure mit verbesserter Wirtschaftlichkeit - Deutliche Kosten- und Zeitersparnis, höhere Zuverlässigkeit gegenüber Lieferkunden - Peter Gheeraert, Eigentümer und Geschäftsführer von Transport Gheeraert mit Sitz Loppem bei Brügge, Belgien: "Seit wir ContiPressureCheck verwenden, verzeichnen wir einen deutlichen Rückgang bei Dieselpreisen, Reifenpannen und Wartungsaufwand. Damit sparen wir nicht nur Zeit und Geld, sondern wir können unsere Kunden noch viel zuverlässiger beliefern. Das System ist leicht einzubauen und zu bedienen. Weitere positive Effekte sind eine verbesserte CO2-Bilanz sowie mehr Sicherheit für Fahrer, Ware und Fahrzeug durch weniger Reifenplatzer." Karkassen am Lebensende des Reifens in perfektem Zustand für die Runderneuerung - Alfredo Maia, Inhaber der bei Porto in Portugal ansässigen Trans Maia Transporte: "Unsere mit ContiPressureCheck ausgerüsteten Reifen schaffen nicht nur weitaus mehr Kilometer. Am Ende ihres ersten Reifenlebens befinden sich die Karkassen in perfektem Zustand für die Runderneuerung, was Kosten für die Neuanschaffung einspart. Dank ContiPressureCheck geben wir zudem deutlich weniger für Pannenhilfe aus. Bei plötzlichem Druckverlust oder anderen Komplikationen, wie einer festgestellten Bremse oder einem defekten Radlager, schlägt das System sofort Alarm und unsere Fahrer können reagieren, bevor größerer Schaden entsteht. Unsere Fahrer sind begeistert von der intuitiven Bedienung von ContiPressureCheck und sie schätzen das Sicherheitsgefühl, das es ihnen gibt." Keinerlei reifenbedingte Ausfallzeiten zu verzeichnen - Stefan Rinker, Werkstattleiter der Firma Sieckendiek, Reisebusunternehmen und MAN-Vertragswerkstatt mit Sitz im ostwestfälischen Versmold-Peckeloh: "Seit wir Fahrzeuge mit ContiPressureCheck ausgerüstet haben, verzeichnen wir keinerlei reifenbedingte Ausfallzeiten mehr - wir sind durchweg positiv vom System angetan und können es nur weiterempfehlen. Es funktioniert absolut fehlerfrei." Continental AG - Vahrenwalder Straße 9 - 30165 Hannover - Deutschland - Telefon: +49 - (0)511 - 938 01 - Telefax: +49 511 938-81770 - Mail: mail_service@conti.de - URL: <http://www.conti-online.com> 

Pressekontakt

Continental AG

30165 Hannover

conti-online.com
mail_service@conti.de

Firmenkontakt

Continental AG

30165 Hannover

conti-online.com
mail_service@conti.de

Unsere Welt sind hoch entwickelte, intelligente Technologien für die Mobilität der Menschen, den Transport ihrer Materialien und Stoffe sowie die Übertragung ihrer Daten. Wir wollen auf jedem unserer Märkte und für jeden unserer Kunden die beste Lösung bereitstellen. Auf diese Weise werden wir von allen unseren Bezugsgruppen (Stakeholdern) als ihr im höchsten Maße zuverlässiger und geschätzter Partner wahrgenommen, der den höchstmöglichen Wert schafft.