Volkswagen präsentiert neue Einsatz- und Rettungsfahrzeuge auf der RETTmobil 2014

Volkswagen präsentiert neue Einsatz- und Rettungsfahrzeuge auf der RETTmobil 2014

- Messehighlights: Touareg als Notarzteinsatzfahrzeug und Golf Variant als verdeckter Kommandowagen
- Präsentation des Sonderfahrzeugassistenten (SFA)
Volkswagen stellt ab heute seine Rettungs- und Notarzteinsatzfahrzeuge auf der RETTmobil in Fulda vor. Bis Freitag, 16. Mai, können die Besucher den Touareg als Notarzteinsatzfahrzeug (NEF) sowie den neuen Golf Variant als verdeckten Kommandowagen (KdoW) auf dem Messestand in Halle 3 besichtigen. Auch der Tiguan wird als Kommandowagen auf dem Außengelände der Halle 3 gezeigt. Die Fahrzeuge sind mit zahlreichen Sicherheits- und Sondersystemen, wie beispielsweise dem Sonderfahrzeugassistenten (SFA), ausgerüstet.
Auf dem Messestand zeigt Volkswagen einen Touareg V6 TDI1 BlueMotion Technology 3,0 Liter mit einer Leistung von 180 kW (245 PS) und einer 8-Gang-Automatik Tiptronic. Das als Notarzteinsatzfahrzeug (NEF) ausgestellte Modell verfügt über die Sondersignalanlage PintschBamag Zirkon mit LED-Technik inklusive Alley-Lights und Zusatzlautsprechern für Kommandodurchsagen, eine Digital- und Analogfunkvorbereitung sowie über Front- und Heckblitzer. Außerdem ist eine DEFA-Ladeeinrichtung für externe Spannungseinspeisung eingebaut.
Der verdeckte Kommandowagen (KdoW) Golf Variant BlueMotion2 Technology 2,0 Liter TDI mit 110 kW (150 PS) und 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG verfügt neben dem Sonderfahrzeug-assistenten (SFA) über einen ergoActive Fahrer-Sitz mit 14-Wege-Einstellung und über ein pro-aktives Insassenschutzsystem. Es erfasst mit Hilfe der Sensoren von ESP und dem Umfeldbeobachtungssystem "Front Assist" kritische Situationen mit erhöhtem Unfallpotential. Erkennt das System eine solche Situation, werden die Fahrzeuginsassen und das Fahrzeug auf einen möglichen Unfall vorbereitet, indem die vorderen angelegten Sicherheitsgurte gestrafft, Fahrer sowie Beifahrer fixiert und offen stehende Fenster samt Schiebedach bis auf einen Spalt geschlossen werden. Zudem verfügt der Kommandowagen über den "Dynamic Light Assist" inklusive Xenon-Scheinwerfer und Tagfahrlicht in LED-Technik.
Ein besonderes Highlight ist die Präsentation des Sonderfahrzeug-assistenten (SFA) im Golf Variant. Das innovative Bedienkonzept für Volkswagen Sonderfahrzeuge bietet eine integrierte Lösung auf dem Touch Display des Serien-Infotainment-Systems "Composition Media". Bedienteile für die Sondersignal- und Funkanlage sowie weitere Sonderfunktionen werden durch diesen Assistenten vereint. Derzeit ist der Sonderfahrzeugassistent bei den Einsatzfahrzeugen der Polizei eingesetzt. Mit dem Golf Variant ist er zukünftig auch für Rettungsfahrzeuge von Volkswagen Pkw erhältlich.
Auf dem Außengelände vor der Halle 3 befindet sich ein Tiguan3 Kommandowagen (KdoW) mit einem 2,0 Liter TDI-Motor und einer Leistung von 103 kW (140 PS). Er ist mit einem Allradantrieb 4MOTION und 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG ausgestattet. Außerdem wurde im Fahrzeug die Sondersignalanlage vom Typ DBS 4000 mit dem Handbedienteil HBE 300 zur besseren Bedienbarkeit der Firma Haensch installiert. Das Fahrzeug hat eine schwarze Grundlackierung und erhielt eine vollflächige Folienbeklebung in RAL 3000 Feuerrot. Zusätzlich ist der Tiguan mit Front- und Heckblitzleuchten, einem Rückwarnsystem, einer Analog- sowie Digitalfunkvorbereitung, einem Unfalldatenspeicher und einer Motorweiterlauf-Sicherheitsschaltung (MWS) ausgerüstet.
Darüber hinaus stellt Volkswagen auf dem Außengelände einen Passat Variant4 mit einem 2,0 Liter TDI-Motor und einer Leistung von 130 kW (177 PS) als Kommandowagen (KdoW) vor. Das Fahrzeug verfügt über Allradantrieb 4MOTION kombiniert mit einem 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DSG). Der Kommandowagen ist in RAL 3000 Feuerrot lackiert und mit einer Sondersignalanlage RTK-7 der Firma Hella ausgerüstet.
Volkswagen zeichnet sich bei der Entwicklung und Fertigung von Rettungsfahrzeugen durch besondere Kompetenz aus. Die Prozesse
werden von einer permanenten Qualitätssicherung begleitet. Den Kunden stehen spezielle Ansprechpartner im Handel und im Volkswagen Vertrieb zur Verfügung. Darüber hinaus bietet das Unternehmen im Garantiefall Serviceleistungen für Fahrzeuge und werkseitige Sonderaufbauten an.
1Kraftstoffverbrauch, l/100: innerorts 8,5 / außerorts 6,6 / kombiniert 7,3; CO2-Emission kombiniert, g/km: 193, Effizienzklasse: C
2Kraftstoffverbrauch, l/100: innerorts 5,4 / außerorts 4,1 / kombiniert 4,5; CO2-Emission kombiniert, g/km: 119, Effizienzklasse: A
3Kraftstoffverbrauch, l/100: innerorts 7,8 / außerorts 5,2 / kombiniert 6,2; CO2-Emission kombiniert, g/km: 162, Effizienzklasse: C
4Kraftstoffverbrauch, l/100: innerorts 6,8 / außerorts 5,0 / kombiniert 5,7; CO2-Emission kombiniert, g/km: 149, Effizienzklasse: B

Volkswagen (VW)
Berliner Ring 2
38440 Wolfsburg
Deutschland
Telefon: +49 - (0)5361 - 9 - 0
Telefax: +49 - (0)5361 - 9 - 28282
Mail: vw@volkswagen.de
URL: http://www.volkswagen.de
<img src="http://www.pressrelations.de/new/pmcounter.cfm?n_pinr_=564879" width="1" height="1">

Pressekontakt

Volkswagen (VW)

38440 Wolfsburg

volkswagen.de
vw@volkswagen.de

Firmenkontakt

Volkswagen (VW)

38440 Wolfsburg

volkswagen.de
vw@volkswagen.de

Transparenz und offene Kommunikation sind innerhalb und außerhalb der Volkswagen AG für uns selbstverständlich. Wichtige Informationen über die Volkswagen AG und wie Sie einfach Kontakt zur Volkswagen AG aufnehmen können, finden Sie hier.Die VOLKSWAGEN AG ist eine Aktiengesellschaft deutschen Rechts mit Hauptsitz in Wolfsburg.