



## Angemessen große Exklusiv-Garagen

Regelungswut

Wer mit [www.Exklusiv-Garagen.de](http://www.Exklusiv-Garagen.de) eine Garage baut, trifft diese Entscheidung individuell. Dazu bedarf es keiner Garagenverordnung, auch im 'Ländle' nicht. Oder ist die Initiative des CDU-Mandatsträgers [1] Ausdruck eines Sozialstaates, der seine Untertanen in Watte verpackt und kunstgerecht verwaltet? Muss möglichst viel geregelt sein, um maximale Lebensqualität sicherzustellen? Ja, es gibt die 'Verordnung des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur über Garagen und Stellplätze' vom 7. Juli 1997. [2] Sie bildet einen hilfreichen rechtlichen Rahmen für Baubehörden und Bauherren. Sie spiegelt Wissen und Erfahrung wider, befreit aber Verantwortliche keineswegs davor, ihren Verstand zu gebrauchen und situationsgerechte Entscheidungen zu treffen. Eine Garagenverordnung ist kein Instrument zum Entmündigen und Gängel von Menschen innerhalb der Landesgrenzen von Baden-Württemberg. Tatsächlich sind es die Parteien und die Bürokratien selbst, welche durch ihre Größe und durch ihre Macht soviel Eigendynamik entwickelt haben, dass immer mehr Entscheidungen mit dem Leben da draußen nichts mehr zu tun haben. Im Elfenbeinturm dominieren der Aktenstau und die warmen Drehstühle. Während sich diese Menschen im Kreis drehen, wird unnötig Staub aufgewirbelt.

Garagentore fürs Leben von Hörmann

Die Art und Weise, wie Hörmann Garagentore gestaltet sind, ist aus dem Leben gegriffen. Die Entwicklungsingenieure haben im Laufe der Jahrzehnte erlebt, wie die Technik optimal funktioniert, welche Werkstoffe ihren Zweck am besten erfüllen und welche Kundenanforderungen die Gestaltung steuern. Diese Entwicklung brachte Garagentore in vier attraktiven Bauweisen hervor, die den spezifischen Kundenwünschen entsprechen: Schwingtore und Rolll Tore, Seitensectionaltore und Deckensectionaltore. Und wenn es darum geht, richtig große Garagentore anzubieten, dann hat Hörmann die Nase vorn. Sowohl in der Breite als auch in der Höhe gibt es mächtig Spielraum, um zwei Fahrzeuge hinter einem Garagentor unterzubringen oder hoch gebaute Fahrzeuge, die im Privatleben genutzt werden, aber die auch als Einsatzfahrzeuge von Polizei und Feuerwehr, Technischem Hilfswerk oder Unfallrettung dienen.

Garagen fürs Leben von Exklusiv-Garagen

Das Leben findet nicht nur im Auto statt. Es ist schon wahr - die meisten Garagen dienen als Parkplätze für Autos, um diese vor den Gefahren des Wetters wie auch vor der Begehrlichkeit von Kriminellen zu bewahren. Bereits im häuslichen Bereich fällt auf, wie praktisch so eine gut belüftete Stahlfertiggarage von Exklusiv-Garagen aus Bad Salzuflen ist. Ein Geräteschuppen für Gartengeräte kann angebaut sein oder die Fläche kann Teil des Garageninneren sein, um die vorhandene Fläche flexibel nutzen zu können. Bereits bei Mehrfamilienhäusern tun sich neue Nutzungsmöglichkeiten auf. Eine Garage von vielen in einer Reihengaragenanlage kann als Gemeinschaftsgarage für Kinderwagen und Seniorenmobile, für Kinderfahrzeuge, Fahrräder und Schneeräumausrüstung oder Rasenmäher dienen. Es spricht sich ebenfalls herum, wie gut so eine Fertiggarage als Lagerraum an Sportplätzen und Kindertagesstätten, als Maschinenraum oder als Lagerfläche für besondere Dinge geeignet ist, die unter Verschluss gehalten werden müssen, damit keine leichtfertigen Kinder oder Jugendlichen irgendwelche Dummheiten anstellen. Beim Ortstermin mit einem Fachberater von [www.Exklusiv-Garagen.de](http://www.Exklusiv-Garagen.de) können alle Möglichkeiten durchgesprochen werden. Über die Servicenummer 0800 785 3785 kann sein Besuch erbeten werden.

Quellen:

[1] [www.swp.de/ulm/nachrichten/suedwestumschau/Regierung-plant-keine-Vorschriften-fuer-breitere-Garagen;art1157835,2584069](http://www.swp.de/ulm/nachrichten/suedwestumschau/Regierung-plant-keine-Vorschriften-fuer-breitere-Garagen;art1157835,2584069)

[2] [www.dejure.org/gesetze/GaVO](http://www.dejure.org/gesetze/GaVO)

[www.Exklusiv-Garagen.de/garagendesigner.htm](http://www.Exklusiv-Garagen.de/garagendesigner.htm) | [www.Exklusiv-Garagen.de/promovideo\\_exklusiv.html](http://www.Exklusiv-Garagen.de/promovideo_exklusiv.html) | [www.Exklusiv-Garagen.de/bilder\\_einzelgaragen.htm](http://www.Exklusiv-Garagen.de/bilder_einzelgaragen.htm)

[www.Exklusiv-Garagen.de/bilder\\_einzelgaragen.htm](http://www.Exklusiv-Garagen.de/bilder_einzelgaragen.htm)

Dieser Presstext ist mit Quellenangabe frei verwendbar, wenn der Text unverändert und vollständig enthalten ist. Es werden keine Lizenzbeiträge beansprucht.

[http://de.wikipedia.org/wiki/Leistungsschutzrecht\\_für\\_Presseverleger](http://de.wikipedia.org/wiki/Leistungsschutzrecht_für_Presseverleger)

## Pressekontakt

publicEffect

Herr Hans Kolpak  
Kloschwitzer Allee 6  
08538 Weischlitz

Fertigaragen.be  
Hans.Kolpak@Fertigaragen.be

## Firmenkontakt

Exklusiv-Garagen

Herr Werner Diestelkamp  
Schloßstr. 4  
32108 Bad Salzuflen

[exklusiv-garagen.de](http://exklusiv-garagen.de)  
Info@exklusiv-garagen.de

Konsequentes Qualitätsmanagement und Teamgeist, Kundenorientierung und aktuelle servergestützte Informationstechnologie formen den Hersteller Exklusiv-Garagen aus Bad Salzuflen zu einem Unternehmen, das gezielt, offen und kompetent auf Kundenwünsche, Visionen und Vorstellungen für Fertiggaragen eingeht. Der Hersteller schafft innovative Architektur auch für Garagen und unterstreicht damit einen führenden Anspruch im Garagenbau. [www.Exklusiv-Garagen.de](http://www.Exklusiv-Garagen.de) bietet trockene Stellplätze für Kraftfahrzeuge an. Die Fertiggaragen sind gut belüftet und selbst bei Frost und Hitze genau für diesen Zweck optimiert.

Anlage: Bild

