




Peugeot 208 WRX - Gelungenes Debüt für Team Peugeot-Hansen

Peugeot 208 WRX - Gelungenes Debüt für Team Peugeot-Hansen
Beim ersten Auftritt in der FIA Rallycross-Weltmeisterschaft (World RX) in Montalegre (Portugal) hat das Team Peugeot-Hansen eine vielversprechende Premiere des Peugeot 208 WRX gefeiert. Der spektakuläre, 550 PS starke Allradler wurde speziell für die neu gegründeten Weltmeisterschaft entwickelt und wird vom Team des 14-maligen Rallycross-Europameisters Kenneth Hansen eingesetzt. Die Piloten sind der Europameister von 2012 und 2013, Timur Timerzyanov (RUS), und der ehemalige Formel-Pilot Timmy Hansen (S).
Beim Saisonauftakt in Portugal sorgte das Duo bereits ab dem ersten Training für Aufsehen - trotz einer kurzen Vorbereitungsphase. Der Russe gewann die beiden ersten Vorläufe und belegte in den beiden folgenden die Ränge zwei und drei. Als bis dahin punktbesten Pilot sicherte er sich die Pole-Position für das erste Halbfinale. Hansen startete als Dritter in das zweite Halbfinale. Dort hatte der Schwede jedoch Pech. Zwar fuhr er die schnellste Rennrunde des gesamten Wochenendes, doch ein Elektronikproblem verhinderte eine bessere Platzierung als Rang vier, wodurch er den Sprung ins Finale knapp verpasste. Dasselbe Schicksal ereilte Timerzyanov, der ebenfalls das Finale um einen Platz verpasste, nachdem er von einem Konkurrenten abgedrängt worden war.
Dennoch fiel das Fazit des russischen Fahrers positiv aus: "Der Peugeot 208 WRX ist ein tolles Auto für die Weltmeisterschaft. Es ist brandneu und trotzdem bereits sehr schnell. Das Halbfinale war eine Enttäuschung. Ich versuche immer, mich auf der Strecke ordentlich zu verhalten, aber das machen leider nicht immer alle Fahrer. Ich hätte gerne mehr Punkte für Peugeot, Total und Red Bull gesammelt, aber insgesamt hatten wir ein starkes Wochenende."
Teamkollege Hansen zeigte sich nach dem Premierenwochenende vor allem von seinem neuen Fahrzeug begeistert. "Der Peugeot 208 WRX ist ein großartiges Fahrzeug. Er ist sehr einfach zu fahren. Es macht exakt das, was ich will. Ich freue mich schon sehr auf den Rest der Saison. Nach dem langen Winter hat es unheimlich viel Spaß gemacht wieder an einem Rennwochenende zu fahren und dabei so schnell zu sein."
Für Peugeot ist der Einstieg in die Rallycross-Weltmeisterschaft, in der Sprintrennen auf Strecken mit Asphalt- und Schotterabschnitten ausgetragen werden, von großer Bedeutung. "Mit der World RX beginnt eine neue Ära im Motorsport", erklärte Bruno Famin, der Direktor von Peugeot Sport. "Die Rennen bieten eine tolle Show, sind sehr schnell und ideal für das Fernsehen geeignet. Wir haben ein starkes Team und talentierte Fahrer. Timur war bereits mehrmals Meister und Timmy hat ein sehr großes Potenzial."
Der zweite Lauf der FIA Rallycross-Weltmeisterschaft wird am 24./25. Mai in Lydden Hill (GB) ausgetragen.
Meisterschaftsstand nach dem ersten von zwölf Läufen:
1. P. Solberg, 29 Punkte;
2. R. Nittis, 24;
3. T. Heikkinen, 21;
4. A. Bakkerud, 20;
5. T. Timerzyanov, 19;
6. A. Marklund, 18;
7. T. Hansen, 14 ...
Zusätzliche Informationen gibt es auf <http://hansen-motorsport.se> und www.peugeot-sport.com oder auf Facebook & Twitter.
Ihr Ansprechpartner bei redaktionellen Rückfragen: Oliver Bohr
Tel.: 02203-2972 2412, Fax: 02203-2972 7137
E-Mail: oliver.bohr@peugeot.com


Pressekontakt

PEUGEOT Deutschland

51149 Köln

oliver.bohr@peugeot.com

Firmenkontakt

PEUGEOT Deutschland

51149 Köln

oliver.bohr@peugeot.com

PEUGEOT Deutschland gehört zum PSA-Konzern, dem größtem Privatunternehmen Frankreichs. Von der 1967 gegründeten und in Saarbrücken ansässigen Deutschland-Zentrale aus werden Import, Vertrieb und Teileversorgung gesteuert. Über 1.950 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sorgen in den bundesweit 16 Niederlassungen/Filialen und 5 Regionaldirektionen für den Erfolg der französischen Marke. Seit Beginn der Serienproduktion im Jahr 1891 hat PEUGEOT weltweit über 40 Mio. Fahrzeuge hergestellt. Die Faszination für PEUGEOT-Produkte ist ungebrochen groß. Mit 123.791 Pkw-Zulassungen und 4.379 Zulassungen bei leichten Nutzfahrzeugen hat Peugeot Deutschland 2003 das Rekordergebnis des Vorjahres noch einmal deutlich übertreffen können. In absoluten Zahlen verzeichnet Peugeot Deutschland damit das stärkste Wachstum aller auf dem deutschen Markt vertretenen Fahrzeuganbieter.