



## Maserati Quattroporte Diesel: Der wirtschaftlichste Einstieg in die Welt der Sport-Luxuslimousinen

Maserati Quattroporte Diesel: Der wirtschaftlichste Einstieg in die Welt der Sport-Luxuslimousinen  
Seit über 50 Jahren steht der Name Quattroporte für ein ganz besonderes Fahrzeugkonzept: Es paart die Fahrleistungen und das Fahrverhalten eines reinrassigen Sportwagens mit dem Komfort und dem Raumangebot einer Luxuslimousine. Als 1963 der erste Quattroporte vorgestellt wurde, begründete er damit das bis dahin unbekannte Segment der Sportlimousinen. Kaum weniger revolutionär - vor allem in Anbetracht der rennsportlichen Gene der Marke - präsentiert sich die neue, sechste Generation des Quattroporte: Erstmals ist sie auf Wunsch auch mit einem Diesellaggregat erhältlich.  
Der 3,0 Liter große Turbo-V6-Motor des Quattroporte Diesel leistet 202 kW (275 PS) und stellt ein üppiges Drehmoment von 600 Newtonmetern ab 2.000 Umdrehungen bereit. Das reicht, um das 5,26 Meter lange Flaggschiff der Marke in nur 6,4 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h zu beschleunigen. Auch die Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h wird von kaum einer anderen Diesel-Limousine überboten. Trotz dieser exzellenten Performance begnügt sich der Quattroporte Diesel im kombinierten Normverbrauch mit lediglich 6,2 Litern Kraftstoff auf 100 Kilometer, was einer CO<sub>2</sub>-Emission von 163 Gramm pro Kilometer entspricht. Das jüngste Mitglied der Quattroporte Modellfamilie knausert jedoch nicht nur bei den Unterhaltskosten, sondern auch bei der Anschaffung: Mit einem Grundpreis von 94.850 Euro bildet er auch den Einstieg in die Quattroporte Welt.  
Ganz der Philosophie des Hauses entsprechend geizt auch der Quattroporte Diesel nicht bei seiner Serienausstattung: Ob 19 Zoll große Leichtmetallräder, Edelholzausstattung oder feinstes Leder von Poltrona Frau - Raffinesse und Stilsicherheit besitzen alle Quattroporte. Auch seinem hohen technischen Anspruch wird der Quattroporte Diesel mit zahlreichen serienmäßigen Ausstattungsmerkmalen gerecht: Dazu gehört ein leistungsstarkes Bremssystem, adaptive Bi-Xenon-Schweinerwerfer mit LED-Tagfahrlicht sowie Parkensoren vorn und hinten. Und alles, was für höchsten Komfort bürgt, ist ebenfalls an Bord - darunter elektrisch einstell- und beheizbare Vordersitze sowie das Maserati Touch Control mit Navigationssystem, DVD-Player und zahlreichen Medien-Funktionen.  
**TECHNISCHE DATEN**  
**ABMESSUNGEN UND GEWICHTE**  
Länge / Breite / Höhe: 5.262 mm / 1.948 mm\* / 1.480 mm  
Radstand: 3.171 mm  
Spurweite vorn / hinten: 1.634 mm / 1.647 mm  
Überhang vorn / hinten: 968 mm / 1.123 mm  
Leergewicht (EU): 1.885 kg  
Kofferraumvolumen: 530 l  
Kraftstofftank: 70 l  
Wendekreis: 11,8 m  
MOTOR  
Layout: 60-V6  
Hubraum: 2.987 cm<sup>3</sup>  
Bohrung x Hub: 83,0 mm x 92,0 mm  
Verdichtungsverhältnis: 16,5:1  
Leistung: 202 kW (275 PS) @ 4.400 U/min  
Maximales Drehmoment: 600 Nm @ 2.000-2.600 U/min  
KRAFTÜBERTRAGUNG / REIFEN  
Antrieb: Hinterradantrieb  
Getriebe: 8-Gang-Wandlerautomatik von ZF  
Reifen: 245/45 R19 (vorn), 275/40 R19 (hinten)  
FAHRLEISTUNGEN  
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h  
Beschleunigung (0 - 100 km/h): 6,4 s  
Anhalteweg (100 - 0 km/h): 35,5 m  
Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 6,2 l/100 km  
CO<sub>2</sub>-Emission (kombiniert): 163 g/km  
2.100 mm einschließlich Außenspiegel  
Weitere Informationen zur Marke und zu den Modellen finden Sie auf [www.maserati.de](http://www.maserati.de), [www.maseratighibli.de](http://www.maseratighibli.de), [www.maseratiquattroporte.de](http://www.maseratiquattroporte.de) oder <http://www.media.maserati.com> im Internet.  
Thomas Kern  
Leiter Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Deutschland und Österreich  
Maserati Deutschland GmbH  
Stielstraße 3b  
65201 Wiesbaden  
Tel.: +49 611 28409 70  
Mobil: +49 172 6789412  
Fax: +49 611 28409 88  
thomas.kern@maserati.com  
www.maserati.com  
www.maserati100.de

### Pressekontakt

Maserati

65201 Wiesbaden

### Firmenkontakt

Maserati

65201 Wiesbaden

Weitere Informationen finden sich auf unserer Homepage