Der neue MINI Countryman.

Der neue MINI Countryman.

Neuauflage des ersten MINI mit vier Türen, einer großen Heckklappe, fünf Sitzplätzen und optionalem Allradantrieb; neuer MINI Countryman (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,1 - 4,2 l/100 km, CO2-Emissionen kombiniert:
165 - 111 g/km) schärft sein Profil als Allround-Talent für vielseitige Mobilität und aktiven Lifestyle; frische Impulse zur Fortsetzung der Erfolgsgeschichte des weltweit bereits mehr als 350 000-mal verkauften Premium-Kompaktmodells; gezielte Design-Modifikationen; nochmals gesteigerte Fahrleistungen; optimierte Verbrauchs- und Emissionseigenschaften; erhöhte Motorleistung beim neuen MINI Cooper S Countryman; Markteinführung aller Modellvarianten einschließlich des Topsportlers MINI John Cooper Works Countryman im Juli 2014.
Markante Akzente unterstreichen die eigenständige Interpretation des MINI typischen Karosseriedesigns; deutliche Betonung der spezifischen Dimensionen und Proportionen signalisiert variable Funktionalität und vielseitige Sportlichkeit auf jedem Terrain; charakteristischer Hexagon-Kühlergrill in neuer Gestaltung verstärkt die Präsenz der aufrecht stehenden Front; optische Unterfahrschutzelemente für Front- und Heckschürze sowie Seitenschweller jetzt serienmäßig in Verbindung mit Allradantrieb MINI ALL4 (Ausnahme: MINI John Cooper Works Countryman) und optional für alle weiteren Modellvarianten; neue serienmäßige und optional erhältliche Leichtmetallräder mit reduziertem Gewicht und optimierten Aerodynamikeigenschaften; rollwiderstandsreduzierte Reifen als Option; neue Außenlackierungen Jungle Green metallic, Midnight Grey metallic und Starlight Blue metallic; zusätzliche Individualisierung unter anderem durch Kontrastfarben für Dach und Außenspiegelkappen, Motorhaubenstreifen und Sport Stripes sowie die erstmals bei MINI verfügbare Option Piano Black Exterieur.
Verfeinerte Detailgestaltung, optimierter Akustikkomfort und gestärkte Premium-Charakteristik im Interieur; dunkle Ziffernblätter für Geschwindigkeitsanzeige und Drehzahlmesser; MINI John Cooper Works Countryman zusätzlich mit John Cooper Works Logo im Zentralinstrument; Lüftungsregler mit Chromapplikationen; fünf Sitzplätze und außergewöhnliche Variabilität durch um 13 Zentimeter in Längsrichtung verschiebbare Fondsitze, in der Neigung einstellbare sowie im Verhältnis 40 : 20 : 40 umklappbare Lehnen; Gepäckraumvolumen von 350 auf bis zu 1 170 Liter erweiterbar.
Umfangreiches Antriebsportfolio mit Vierzylinder-Benzin- und Vierzylinder-Dieselmotoren; alle Antriebsvarianten jetzt mit Emissionseinstufung nach EU6-Norm; Leistungssteigerung um 5 kW auf 140 kW/190 PS beim MINI Cooper S Countryman; optimierte Fahrleistungs- und Verbrauchswerte durch erweiterte MINIMALISM Technologie einschließlich verbesserter Aerodynamikeigenschaften; Sechsgang-Handschaltgetriebe serienmäßig, Sechsgang-Automatikgetriebe als Option (Ausnahme: MINI One D Countryman); MINI spezifischer Allradantrieb ALL4 optional für die Modelle MINI Cooper Countryman, MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper D Countryman und MINI Cooper SD Countryman sowie serienmäßig beim MINI John Cooper Works Countryman.
Hervorragender Insassenschutz durch ganzheitliches Sicherheitskonzept; MINI Countryman mit 5-Sterne-Bestnote beim Euro NCAP Crashtest dank umfangreicher serienmäßiger Ausstattung in den Bereichen der aktiven und der passiven Sicherheit, die jetzt um eine radindividuelle Reifendruckkontrolle und Tagfahrlicht ergänzt wird.
Hochwertige Serienausstattung und vielfältige Auswahl an Optionen für zusätzlichen Fahrspaß, gesteigerten Komfort und maximale Individualisierung; neue LED-Nebelscheinwerfer einschließlich Tagfahr- und Positionslicht in LED-Technik; außerdem unter anderem Xenon-Scheinwerfer und Adaptives Kurvenlicht, Komfortzugang, Panorama-Glasdach, Klimaautomatik, abnehmbare Anhängevorrichtung mit bis zu 1 200 Kilogramm Anhängelast, MINI Navigationssystem, Sport Button, Sportfahrwerk, Sport-Lederlenkrad mit Schaltwippen für Automatikgetriebe, Multifunktionslenkrad mit Geschwindigkeitsregelung, HiFi-Lautsprechersystem Harman Kardon sowie modellspezifisches John Cooper Works Zubehör erhältlich.
Umfangreiches In-Car-Infotainment-Programm von MINI Connected; einzigartige Funktionsvielfalt und permanente Erweiterungsmöglichkeiten durch Apps mit Integration ins Fahrzeug per Smartphone; mehr Fahrspaß durch MINI typische Funktionen wie Mission Control, Dynamic Music, Driving Excitement und MINIMALISM Analyser; Online-Verbindung ermöglicht außerdem die Nutzung sozialer Netzwerke wie Facebook, Twitter und foursquare sowie Glympse, den Empfang von RSS Newsfeeds sowie Entertainment-Angebote wie AUPEO!, Stitcher, Deezer, Audible, Napster/Rhapsody und TuneIn.
Modellvarianten:
MINI John Cooper Works Countryman: Vierzylinder-Benzinmotor mit Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung und vollvariabler Ventilsteuerung auf der Basis der VALVETRONIC Technologie der BMW Group,
Hubraum: 1 598 cm3, Leistung: 160 kW/218 PS bei 6 000 min-1, max. Drehmoment: 280 Nm bei 1 900 - 5 000 min-1
(300 Nm bei 2 100 - 4 500 min-1 mit Overboost),
Beschleunigung (0-100 km/h): 6,9 Sekunden (Automatik: 6,9 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 228 km/h (225 km/h),
Durchschnittsverbrauch nach EU: 7,1 Liter/100 Kilometer (7,5 Liter),
CO2-Wert: 165 g/km (175 g/km), Abgasnorm: EU6.
MINI Cooper S Countryman: Vierzylinder-Benzinmotor mit
Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung und vollvariabler Ventilsteuerung auf der Basis der VALVETRONIC Technologie
der BMW Group,
Hubraum: 1 598 cm3, Leistung: 140 kW/190 PS bei 5 500 - 6 500 min-1, max. Drehmoment: 240 Nm bei 1 600 - 5 000 min-1
(260 Nm bei 1 700 - 4 500 min-1 mit Overboost),
Beschleunigung (0-100 km/h): 7,5 Sekunden (Automatik: 7,8 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 218 km/h (214 km/h),
Durchschnittsverbrauch nach EU: 6,0 Liter/100 Kilometer (6,8 Liter),
CO2-Wert: 139 g/km (157 g/km), Abgasnorm: EU6.
MINI Cooper S Countryman ALL4: Vierzylinder-Benzinmotor mit
Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung und vollvariabler Ventilsteuerung auf der Basis der VALVETRONIC Technologie
der BMW Group,
Hubraum: 1 598 cm3, Leistung: 140 kW/190 PS bei 5 500 - 6 500 min-1, max. Drehmoment: 240 Nm bei 1 600 - 5 000 min-1
(260 Nm bei 1 700 - 4 500 min-1 mit Overboost),
Beschleunigung (0-100 km/h): 7,7 Sekunden (Automatik: 8,1 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 215 km/h (213 km/h),
Durchschnittsverbrauch nach EU: 6,4 Liter/100 Kilometer (7,1 Liter),
CO2-Wert: 148 g/km (165 g/km), Abgasnorm: EU6.
MINI Cooper Countryman: Vierzylinder-Benzinmotor mit vollvariabler Ventilsteuerung auf der Basis der VALVETRONIC Technologie
der BMW Group,
Hubraum: 1 598 cm3,
Leistung: 90 kW/122 PS bei 6 000 min-1,
max. Drehmoment: 160 Nm bei 4 250 min-1,
Beschleunigung (0-100 km/h): 10,4 Sekunden (Automatik: 11,6 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 191 km/h (184 km/h),
Durchschnittsverbrauch nach EU: 5,9 Liter/100 Kilometer (6,9 Liter),
CO2-Wert: 137 g/km (159 g/km), Abgasnorm: EU6.
MINI Cooper Countryman ALL4: Vierzylinder-Benzinmotor mit vollvariabler Ventilsteuerung auf der Basis der VALVETRONIC Technologie der BMW Group (beim MINI Cooper Countryman ALL4 mit Automatikgetriebe zusätzlich: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung),
Hubraum: 1 598 cm3,
Leistung: 90 kW/122 PS bei 6 000 min-1,
max. Drehmoment: 160 Nm (MINI Cooper Countryman ALL4 mit Automatikgetriebe: 190 Nm) bei 4 250 min-1,
Beschleunigung (0-100 km/h): 11,5 Sekunden (Automatik: 11,7 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 186 km/h (184 km/h),
Durchschnittsverbrauch nach EU: 6,7 Liter/100 Kilometer (7,0 Liter),
CO2-Wert: 156 g/km (164 g/km), Abgasnorm: EU6.
MINI One Countryman: Vierzylinder-Benzinmotor mit vollvariabler Ventilsteuerung auf der Basis der VALVETRONIC Technologie
der BMW Group,
Hubraum: 1 598 cm3,
Leistung: 72 kW/98 PS bei 6 000 min-1,
max. Drehmoment: 153 Nm bei 3 000 min-1,
Beschleunigung (0-100 km/h): 11,9 Sekunden (Automatik: 13,9 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 175 km/h (170 km/h),
Durchschnittsverbrauch nach EU: 5,7 Liter/100 Kilometer (6,9 Liter),
CO2-Wert: 134 g/km (159 g/km), Abgasnorm: EU6.
MINI Cooper SD Countryman: Vierzylinder-Turbodiesel mit
Aluminium-Kurbelgehäuse, Common-Rail-Einspritzung und
variabler Turbinengeometrie,
Hubraum: 1 995 cm3,
Leistung: 105 kW/143 PS bei 4 000 min-1,
max. Drehmoment: 305 Nm bei 1 750 - 2 700 min-1,
Beschleunigung (0-100 km/h): 9,2 Sekunden (Automatik: 9,4 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 200 km/h (197 km/h),
Durchschnittsverbrauch nach EU: 4,5 Liter/100 Kilometer (5,7 Liter),
CO2-Wert: 119 g/km (149 g/km), Abgasnorm: EU6.
MINI Cooper SD Countryman ALL4: Vierzylinder-Turbodiesel mit
Aluminium-Kurbelgehäuse, Common-Rail-Einspritzung und
variabler Turbinengeometrie,
Hubraum: 1 995 cm3,
Leistung: 105 kW/143 PS bei 4 000 min-1,
max. Drehmoment: 305 Nm bei 1 750 - 2 700 min-1,
Beschleunigung (0-100 km/h): 9,3 Sekunden (Automatik: 9,4 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 197 km/h (195 km/h),
Durchschnittsverbrauch nach EU: 4,8 Liter/100 Kilometer (5,9 Liter),
CO2-Wert: 126 g/km (156 g/km), Abgasnorm: EU6.
MINI Cooper D Countryman: Vierzylinder-Turbodiesel mit
Aluminium-Kurbelgehäuse, Common-Rail-Einspritzung und
variabler Turbinengeometrie,
Hubraum: 1 598 cm3 (MINI Cooper D Countryman mit Automatikgetriebe: 1 995 cm3),
Leistung: 82 kW/112 PS bei 4 000 min-1,
max. Drehmoment: 270 Nm bei 1 750 - 2 250 min-1,
Beschleunigung (0-100 km/h): 10,9 Sekunden (Automatik: 11,3 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 186 km/h (181 km/h),
Durchschnittsverbrauch nach EU: 4,2 Liter/100 Kilometer (5,6 Liter),
CO2-Wert: 111 g/km (148 g/km), Abgasnorm: EU6.
MINI Cooper D Countryman ALL4: Vierzylinder-Turbodiesel mit
Aluminium-Kurbelgehäuse, Common-Rail-Einspritzung und
variabler Turbinengeometrie,
Hubraum: 1 598 cm3 (MINI Cooper D Countryman ALL4 mit Automatikgetriebe: 1 995 cm3),
Leistung: 82 kW/112 PS bei 4 000 min-1,
max. Drehmoment: 270 Nm bei 1 750 - 2 250 min-1,
Beschleunigung (0-100 km/h): 11,6 Sekunden (Automatik: 11,9 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 181 km/h (176 km/h),
Durchschnittsverbrauch nach EU: 4,7 Liter/100 Kilometer (5,9 Liter),
CO2-Wert: 123 g/km (155 g/km), Abgasnorm: EU6.
MINI One D Countryman: Vierzylinder-Turbodiesel mit
Aluminium-Kurbelgehäuse, Common-Rail-Einspritzung und
variabler Turbinengeometrie,
Hubraum: 1 598 cm3,
Leistung: 66 kW/90 PS bei 4 000 min-1,
max. Drehmoment: 215 Nm bei 1 750 - 2 500 min-1,
Beschleunigung (0-100 km/h): 12,9 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 171 km/h,
Durchschnittsverbrauch nach EU: 4,2 Liter/100 Kilometer,
CO2-Wert: 111 g/km, Abgasnorm: EU6.
Außenabmessungen:
Länge: 4 097 Millimeter (MINI Cooper Countryman ALL4 und
MINI Cooper D Countryman ALL4: 4 110 Millimeter, MINI Cooper S Countryman und MINI Cooper SD Countryman: 4 109 Millimeter,
MINI John Cooper Works Countryman: 4 133 Millimeter)
Breite: 1 789 Millimeter
Höhe: 1 561 Millimeter (MINI John Cooper Works Countryman: 1 549 Millimeter)
Radstand: 2 595 Millimeter
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen
und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der
Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen und unter http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html erhältlich ist. LeitfadenCO2 (PDF ? 2,7 MB)

BMW Group
Petuelring 130
80788 München
Deutschland
Telefon: +49 (089) 382 - 0
Mail: bmwgroup.customerservice@bmwgroup.com
URL: http://www.bmwgroup.de
<img src="http://www.pressrelations.de/new/pmcounter.cfm?n_pinr_=562775" width="1" height="1">

Pressekontakt

BMW Group

80788 München

bmwgroup.de
bmwgroup.customerservice@bmwgroup.com

Firmenkontakt

BMW Group

80788 München

bmwgroup.de
bmwgroup.customerservice@bmwgroup.com

Drei Marken, ein Anspruch: immer noch besser zu werden. Dank unserer kompromisslosen Ausrichtung am Premiumgedanken und am Nachhaltigkeits-Prinzip begeistert die BMW Group heute weltweit mehr Menschen denn je.Wir stehen vor enormen Herausforderungen: Die Welt verändert sich mit hoher Geschwindigkeit. In vielen Ländern bleibt individuelle Mobilität im Fokus politischer Regulierung und nationaler Industriepolitik. Der Wertewandel in der Gesellschaft erfordert neue Mobilitätslösungen. Volatilität ist längst Teil unseres unternehmerischen Alltags. Die hohe Staatsverschuldung und die Euro-Krise verunsichern Märkte und Verbraucher.Mit der Strategie Number ONE richten wir die BMW Group in einem veränderten Umfeld auf Profitabilität und langfristige Wertsteigerung aus ? technologisch, strukturell und kulturell. Im Jahr 2007 haben wir damit die Weichen für eine erfolgreiche Zukunft gestellt und setzen Maßnahmen in vier Säulen der Strategie um: Wachstum, Zukunft gestalten, Profitabilität und Zugang zu Technologien und Kunden.Unsere Aktivitäten sind dabei weiter auf die Premiumsegmente der internationalen Automobilmärkte ausgerichtet. Die strategische Zielsetzung reicht bis in das Jahr 2020 und ist klar definiert: Die BMW Group ist der weltweit führende Anbieter von Premium-Produkten und Premium-Dienstleistungen für individuelle Mobilität.