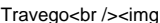




Kein Omnibus der Welt ist sicherer: Active Brake Assist 3 auch bei stehenden Hindernissen für den Reisebus Mercedes-Benz Travego

Kein Omnibus der Welt ist sicherer: Active Brake Assist 3 auch bei stehenden Hindernissen für den Reisebus Mercedes-Benz Travego
Active Brake Assist 3: Vollbremsung bei stehenden Hindernissen ABA 3 kann Unfälle aktiv verhindern In Verbindung mit Abstandsregeltempomat serienmäßig Travego: Größtmögliche Sicherheit aus Tradition Bei akuter Gefahr durch stehende Hindernisse leitet er automatisch eine Vollbremsung ein: Mit dem neuen Active Brake Assist 3 (ABA 3) unterstreicht der Reisebus Mercedes-Benz Travego seinen Ruf: Kein Omnibus der Welt ist sicherer. Active Brake Assist 3: Vollbremsung auch vor stehenden Hindernissen Es hat schon Tradition: Jede Generation des Reisehochdeckers Mercedes-Benz Travego setzt neue Maßstäbe in der Sicherheitstechnik. Jetzt hat der Reisebus wieder die Nase vorn: Es gibt ihn als ersten Omnibus der Welt mit dem neuen Active Brake Assist 3. Bereits die Vorgängergeneration Active Brake Assist 2 leitete bei der Gefahr einer Kollision mit langsamer vorausfahrenden und mit stehenden Hindernissen ein Bremsmanöver ein. Der neue ABA 3 kann noch mehr: Er ist im Stande, auch bei stehenden Hindernissen automatisch eine Vollbremsung einzuleiten. ABA 3 kann Unfälle aktiv verhindern Der Travego mit ABA 3 reduziert also nicht nur die Folgen eines schweren Unfalls, er kann selbstständig Unfälle im Rahmen der physikalischen Möglichkeiten verhindern. Mercedes-Benz baut den neuen Active Brake Assist 3 serienmäßig im Travego ein, sofern der Kunde den Reisehochdecker mit einem Abstandsregeltempomat ordert. In Verbindung mit Abstandsregeltempomat serienmäßig Der Abstandsregeltempomat (ART) ist die Voraussetzung für den Active Brake Assist 3. Er entlastet den Fahrer auf Fernstraßen und Autobahnen. Erkennt der ART ein langsames Fahrzeug voraus, bremst er den Omnibus automatisch ab, bis ein vom Fahrer vorgewählter geschwindigkeitsabhängiger Abstand erreicht ist. Diesen Abstand hält der ART dann konstant ein. Zu diesem Zweck tastet ein Radarsensor fortlaufend die Fahrbahn vor dem Omnibus ab. Er misst Abstand und Relativgeschwindigkeit vorausfahrender Fahrzeuge und registriert ebenfalls eventuelle Hindernisse. Travego: Größtmögliche Sicherheit aus Tradition Eine Vielzahl von Sicherheitssystemen feierte bisher ihre Weltpremiere im Mercedes-Benz Travego. Bereits der erste Travego im Jahr 1999 setzte sich von seinen Wettbewerbern unter anderem durch ein Elektronisches Bremssystem mit Scheibenbremsen rundum und besonders lichtstarke Xenon-Scheinwerfer ab. Im Jahr 2002 war der Travego der erste Omnibus mit dem Elektronischen Stabilitätsprogramm ESP, bereits 2003 wurde es serienmäßig eingebaut. Im Jahr 2004 zeigte Mercedes-Benz im Travego als erster Hersteller die drei neuen Assistenzsysteme Abstandsregeltempomat, Spurassistent und Dauerbrems-Limiter. 2008 folgten die erste Generation des Active Brake Assist und das patentierte passive Sicherheitssystem Front Collision Guard FCG. 2012 wurde der Active Brake Assist 2 mit erweiterten Funktionen und der Attention Assist (Aufmerksamkeitswarner für den Fahrer) eingeführt. Mit dem Active Brake Assist 3 verzeichnet der Travego Jahrgang 2014 eine weitere Weltpremiere in einem Omnibus. Bilder des Active Brake Assist 3 mit den Bild-Nummern 14A326, 14A327, 14A328 und 14A329 sind im Internet verfügbar: www.media.daimler.com Ansprechpartner: Nada Filipovic, +49 (0) 711 17-5 10 91, nada.filipovic@daimler.com Bernd Weber, +49 (0) 711 17-4 15 49, bernd.weber@daimler.com Uta Leitner, +49 (0) 711 17-5 30 58, uta.leitner@daimler.com Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar: www.media.daimler.com und www.mercedes-benz.com Ansprechpartner: Nada Filipovic Telefon: +49 711 17 5 10 91 Fax: +49 711 17 5 20 38 E-Mail: nada.filipovic@daimler.com Ansprechpartner: Bernd Weber Telefon: +49 711 17-41549 Fax: +49 711 17-52006 E-Mail: bernd.weber@daimler.com Ansprechpartner: Uta Leitner Telefon: +49 711 17 5 30 58 Fax: +49 711 17 5 20 30 E-Mail: uta.leitner@daimler.com Active Brake Assist 3 für den Mercedes-Benz Travego 

Pressekontakt

Mercedes

70327 Stuttgart

nada.filipovic@daimler.com

Firmenkontakt

Mercedes

70327 Stuttgart

nada.filipovic@daimler.com

Herausgeber einer fahrzeugbezogenen Tank- und Servicekarte für Mercedes-Benz Nutzfahrzeuge und Transporter