



## Elektrisiert: Fuhrparkmanager testen Elektroautos in Berlin

(Mynewsdesk) Berlin, 25. März 2014. Elektroautos sind ein Imageträger für Firmen und öffentliche Einrichtungen. Auch unter rein ökonomischen Gesichtspunkten können sie sich insbesondere als Dienstfahrzeuge lohnen? doch der Informationsbedarf ist noch hoch. Deshalb haben der Verband der Automobilindustrie und die Nationale Plattform Elektromobilität Flottenbetreiber heute zum Fahrevent ?E-Fleet 2014? geladen. Vom 25. bis 27. März 2014 testeten Fuhrparkmanager von Bund, Ländern und Unternehmen die sparsamen Flitzer im Berliner Stadtverkehr. Nach den Worten des NPE-Vorsitzenden Henning Kagermann sind Elektroautos in öffentlichen und privaten Fahrzeugflotten schon heute eine Alternative.

Fuhrparkmanager öffentlicher und privater Flotten nutzen das VDA-Fahrevent ?E-Fleet 2014? für eine Probefahrt. ?Elektroautos sind für öffentliche oder private Fahrzeugflotten besonders attraktiv. Dienstwagen werden viel gefahren und können über Nacht aufgeladen werden. Deshalb zahlen sich die niedrigen Betriebskosten insbesondere in diesem Segment aus?, sagte Henning Kagermann, Vorsitzender der Nationalen Plattform Elektromobilität und Präsident der Deutschen Akademie der Technikwissenschaften. Elektromobilität ist längst keine Zukunftstechnologie mehr. Allein 16 Modelle deutscher Hersteller sind bis Ende des Jahres auf dem Markt. ?Nun sind die Flottenbetreiber am Zug, die klimafreundliche Umgestaltung der Mobilität weiter voranzubringen.?

Das Fahrevent dient auch der Information und dem Austausch über alle Fragen rund um Elektrofahrzeuge in Fuhrparks. Einige Fuhrparkmanager nutzen bereits Elektroautos und sprachen über ihre Erfahrungen im elektromobilen Alltag. Elektrofahrzeuge werden unter anderem mit einer zehnjährigen Befreiung von der KFZ-Steuer gefördert. Die Bundesregierung hat weitere Anreize angekündigt. Zugleich steigt die Reichweite durch die Optimierung der Batterien. ?Verbilligte KfW-Kredite und Sonderabschreibungen für Elektrofahrzeuge können die Rahmenbedingungen für Fuhrparkbetreiber mit wenig Aufwand noch weiter verbessern?, sagte Henning Kagermann. Das geplante Elektromobilitätsgesetz der Bundesregierung wird der Elektromobilität zusätzlichen Rückenwind verleihen.

Die Zielmarke von einer Million Elektroautos auf deutschen Straßen rückt damit näher? die Nationale Plattform Elektromobilität sieht Deutschland nach einer gut genutzten Marktvorbereitung auf dem Weg zu einem Leitmarkt und Leitanbieter der Elektromobilität. Ab 2015 beginnt die Phase des Markthochlaufs. Die Bundesregierung hat bereits Elektroautos in ihre Fuhrparks aufgenommen. Das Signal ist klar: Politik und Wirtschaft ist es ernst mit der Elektromobilität.

Über die Nationale Plattform Elektromobilität

Im ?Nationalen Entwicklungsplan Elektromobilität der Bundesregierung? hat diese bereits 2009 das Ziel formuliert, dass bis zum Jahr 2020 eine Million Elektrofahrzeuge auf Deutschlands Straßen fahren sollen. Zu diesem Ziel haben sich Bundesregierung und deutsche Industrie in ihrer ?Gemeinsamen Erklärung? vom 3. Mai 2010 anlässlich der Etablierung der Nationalen Plattform Elektromobilität (NPE) als Impulsgeber, Berater und Think Tank bekannt. Als weiteres gemeinsames Ziel wurde die Entwicklung Deutschlands zum Leitanbieter und Leitmarkt für Elektromobilität formuliert. In dieser neuen Form des intersektoralen Dialogs arbeiten seither über 150 hochrangige Vertreter aus Industrie, Wissenschaft, Politik, Gewerkschaften und Gesellschaft in sieben Arbeitsgruppen zu Schwerpunktthemen, um in einem ganzheitlichen ?systemischen Ansatz? die wirtschaftlichen Potenziale der Elektromobilität zu erschließen und Empfehlungen zur Sicherstellung von Deutschlands Wettbewerbsfähigkeit zu erarbeiten.

Shortlink zu dieser Pressemitteilung:  
<http://shortpr.com/wcybo8>

Permanenter Link zu dieser Pressemitteilung:  
<http://www.themenportal.de/umweltthemen/elektrisiert-fuhrparkmanager-testen-elektroautos-in-berlin-56890>

=== Elektrisiert: Fuhrparkmanager testen Elektroautos in Berlin (Bild) ===

Shortlink:  
<http://shortpr.com/1i72nm>

Permanenter Link:  
<http://www.themenportal.de/bilder/elektrisiert-fuhrparkmanager-testen-elektroautos-in-berlin>

### Pressekontakt

acatech DEUTSCHE AKADEMIE DER TECHNIKWISSENSCHAFTEN

Herr Christoph Uhlhaas  
Unter den Linden 14  
10117 Berlin

[uhlhaas@acatech.de](mailto:uhlhaas@acatech.de)

### Firmenkontakt

acatech DEUTSCHE AKADEMIE DER TECHNIKWISSENSCHAFTEN

Herr Christoph Uhlhaas  
Unter den Linden 14  
10117 Berlin

[acatech.de](http://acatech.de)  
[uhlhaas@acatech.de](mailto:uhlhaas@acatech.de)

acatech vertritt die deutschen Technikwissenschaften im In- und Ausland in selbstbestimmter, unabhängiger und gemeinwohlorientierter Weise. Als Arbeitsakademie berät acatech Politik und Gesellschaft in technikwissenschaftlichen und technologiepolitischen Zukunftsfragen. Darüber hinaus hat es sich acatech zum Ziel gesetzt, den Wissenstransfer zwischen Wissenschaft und Wirtschaft zu unterstützen und den technikwissenschaftlichen Nachwuchs zu fördern. Zu den Mitgliedern der Akademie zählen herausragende Wissenschaftler aus Hochschulen, Forschungseinrichtungen und Unternehmen. acatech finanziert sich durch eine institutionelle Förderung von Bund und Ländern sowie durch Spenden und projektbezogene Drittmittel. Um die Akzeptanz des technischen Fortschritts in Deutschland zu fördern und das Potenzial zukunftsweisender Technologien für Wirtschaft und Gesellschaft deutlich zu machen, veranstaltet acatech Symposien, Foren, Podiumsdiskussionen und Workshops. Mit Studien, Empfehlungen und Stellungnahmen wendet sich acatech an die Öffentlichkeit. acatech besteht aus drei Organen: Die Mitglieder der Akademie sind in der Mitgliederversammlung organisiert; das Präsidium, das von den Mitgliedern und Senatoren der Akademie bestimmt wird, lenkt die Arbeit; ein Senat mit namhaften Persönlichkeiten vor allem aus der Industrie, aus der Wissenschaft und aus der Politik berät acatech in Fragen der strategischen Ausrichtung und sorgt für den Austausch mit der Wirtschaft und anderen Wissenschaftsorganisationen in Deutschland. Die Geschäftsstelle von acatech befindet sich in München; zudem ist acatech mit einem Hauptstadtbüro in Berlin und einem Büro in Brüssel vertreten.