

BMW auf der 13. Beijing International Automotive Exhibition 2014.

BMW auf der 13. Beijing International Automotive Exhibition 2014. Mit mehreren Asien- und Chinapremieren präsentiert BMW auf der diesjährigen Beijing International Automotive Exhibition vom 20. bis 29. April 2014 faszinierende Serienmodelle, die zum Teil völlig neue Segmente begründen und sich an aktuellen Kundenwünschen orientieren. BMW X4: Starker Auftritt. BMW begründet in der Premium-Mittelklasse mit dem BMW X4 ein neues Fahrzeug-Segment und verbindet die Merkmale der BMW X Modelle mit der sportlichen Eleganz eines klassischen Coupés und Raum für fünf Personen. Der neue BMW X4 unterstreicht seinen dynamischen Charakter durch große Lufteinlässe in der Frontschürze, die coupéartig abfallende Dachlinie, die muskulöse Ausprägung der hinteren Kotflügel und die Heckpartie mit Diffusor-Optik. Entsprechend ist das Motoren-Angebot: BMW X4 xDrive28i (Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert 9,3-8,7*/6,3-5,9*/7,4-7,0* l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 172-162* g/km) und BMW X4 xDrive35i (Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert 10,7/6,9/8,3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 193 g/km) setzen auf BMW Twin Power Turbo Technologie, leisten 180 kW/245 PS bzw. 225 kW/306 PS und überzeugen durch höchste Effizienz. Ebenso souverän in Leistungsentfaltung und CO₂-Effizienz zeigt sich der BMW X4 xDrive35d (Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 6,7/5,5/6,0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 157 g/km). Sein Dreiliter-Reihen-Sechszylinder leistet 230 kW/313 PS und entwickelt ein maximales Drehmoment von 630 Nm. Für die Beschleunigung aus dem Stand auf 100 km/h benötigt er 5,2 Sekunden. Von einem Dreiliter Reihen-Sechszylinder wird auch der BMW X4 xDrive 30d (Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 6,6-6,2*/5,7-5,4*/6,1-5,7* l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 159-149* g/km) angetrieben. Er leistet 190 kW/258 PS, das maximale Drehmoment beträgt 560 Nm. Als Einstiegsmotorisierungen werden der BMW xDrive 20i (Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 9,2-8,7*/6,3-5,9*/7,3-6,9* l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 171-161* g/km), ein Vierzylinder-Benziner mit 184 PS, und der BMW X4 xDrive20d (Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 5,8-5,4*/5,1-4,8*/5,4-5,0* l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 141-131* g/km), ein neu entwickelter Vierzylinder-Turbodiesel mit 190 PS, angeboten. Zur serienmäßigen Ausstattung gehören xDrive Allradantrieb, 8-Gang Automatik Getriebe, variable Sportlenkung, Performance Control und das Sportlederlenkrad mit Schalt paddeln. Werte mit optionalen rollwiderstandsreduzierten Reifen auf 17-Zoll-Leichtmetallrädern "Streamline" Styling 306. BMW 2er Active Tourer: Dynamik und Raumfunktionalität. Der neue BMW 2er Active Tourer begründet eine neue Fahrzeuggattung und vereint Komfort und Raumfunktionalität mit den für BMW typischen Werten Dynamik, Stil und Eleganz in der Premium-Kompaktklasse. Der BMW 2er Active Tourer ist nach dem Coupé das zweite Modell der neuen BMW 2er Baureihe und präsentiert sich aus jeder Perspektive sportlich und mit harmonischen Proportionen. Neue Turbomotoren mit drei und vier Zylindern, ein umfassendes BMW EfficientDynamics Maßnahmenpaket sowie eine weitreichende Vernetzung über BMW ConnectedDrive sind Merkmale, die für ein Fahrerlebnis stehen, das geprägt ist von sportlicher Leistung und vorbildlicher Effizienz. Um die besonderen Ansprüche an Variabilität und Funktionalität in der Kompaktklasse zu erfüllen, setzt BMW beim 2er Active Tourer auf einen modernen Frontantrieb, der in seiner Ausprägung den fahrdynamischen Ansprüchen an ein Modell der Marke BMW in vollem Umfang gerecht wird. BMW 4er Gran Coupé: neues Maß für Eleganz und Extravaganz. BMW setzt mit dem viertürigen Coupé in der Premium-Mittelklasse konsequent auf die Erweiterung der Modellpalette. Nach BMW 4er Coupé (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,4-4,6 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 197-121 g/km) und Cabrio (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,4-4,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 195-127 g/km) ist das Gran Coupé das dritte Modell der neuen BMW 4er Baureihe, die sich mit ihren ausgewogenen Proportionen länger, breiter und dynamischer präsentiert als jede Mittelklasse-Baureihe zuvor. Das BMW 4er Gran Coupé verbindet die optischen Qualitäten des zweitürigen Coupés mit der Funktionalität von vier Türen und einem großen Raumangebot unter einer weit öffnenden Heckklappe. Zur Markteinführung stehen fünf durchzugsstarke, kultivierte und verbrauchsgünstige Motoren zur Auswahl. Das Leistungsspektrum reicht von 105 kW/143 PS im BMW 418d Gran Coupé (Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 5,4/4,0/4,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 119 g/km) bis zu 225 kW/306 PS im BMW 435i Gran Coupé (Kraftstoffverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert: 11,4/6,2/8,1 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 189 g/km). BMW 2er Coupé: Dynamik in einer neuen Dimension. Das BMW 2er Coupé differenziert sich von der BMW 1er Reihe (Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,0-3,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 188-99 g/km) durch sein eigenständiges Design, die deutlich gewachsenen Abmessungen, die konsequent auf Sportlichkeit ausgerichtete Motorenpalette sowie Fahrwerksabstimmung und die umfangreichere Serienausstattung. Charakteristische Elemente der BMW Coupés überträgt das viersitzige BMW 2er Coupé mit seiner zweitürigen Karosserie konsequent auf das Kompaktsegment. Für BMW typische Handlungseigenschaften sorgen die aufwendige Fahrwerkstechnik, die Achslastverteilung von nahezu 50:50 sowie der Hinterradantrieb. BMW M3 Limousine, BMW M4 Coupé. Innovative Motorentechnologie und konsequenter Leichtbau. Mit der neuen BMW M3 Limousine und dem neuen BMW M4 Coupé präsentiert die BMW M GmbH eine neue Interpretation des Hochleistungssportwagens. Der vollkommen neu entwickelte Sechszylinder-Reihenmotor mit M TwinPower Turbo Technologie und Hochdrehzahl-Konzept bietet bei einer Spitzenleistung von 317 kW (431 PS) ein maximales Drehmoment von 550 Newtonmeter - und übertrifft den Drehmoment-Höchstwert des Vorgängers BMW M3 damit um annähernd 40 Prozent. Verbrauch und Emissionen reduzieren sich um rund 25 Prozent. Den Sprint von null auf 100 km/h legen sowohl die BMW M3 Limousine wie auch das BMW M4 Coupé in 4,1 Sekunden (mit optionalem 7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe) zurück. BMW 7er Horse Edition: exklusiv, luxuriös und unverwechselbar. Zum gerade begonnenen Jahr des Pferdes wird für den chinesischen Markt die luxuriös-dynamische BMW 7er Horse Edition vorgestellt. Dabei präsentiert sich die Langversion der Luxuslimousine mit exklusiven BMW Individual Lackierungen und sportlichen M Ausstattungspaketen, ergänzt um besonders hochwertige Ausstattungsdetails im Interieur. BMW i Markstart in China: elektrisiert unterwegs im BMW i3 und BMW i8. Mit der gemeinsamen Vorstellung ihres ersten rein elektrisch angetriebenen Großserienfahrzeugs und des derzeit progressivsten Sportwagens der Welt demonstriert die Marke BMW i die große Bandbreite an zukunftsorientierten Fahrzeugkonzepten. Beide Modelle repräsentieren eine neue Form der Premium-Charakteristik, die sich stark über Nachhaltigkeit definiert. Ihre Elektromotoren und Lithium-Ionen-Hochvoltbatterien wurden von der BMW Group in jeweils modellspezifischer Ausführung entwickelt. Eine weitere, exklusiv für BMW i konzipierte Besonderheit ist die LifeDrive-Architektur mit einer aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK) gefertigten Fahrgastzelle, die maßgeblich zur Gewichtoptimierung beiträgt. Weltweit zum ersten Mal in einem Serienfahrzeug sind für den BMW i8 die von BMW entwickelten optionalen Laserlicht-Scheinwerfer mit dreifacher Lichtstärke, verdoppelter Fernlichtreichweite und extrem geringem Energieverbrauch erhältlich. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen und unter <http://www.dat.de/angebote/verlagsprodukte/leitfaden-kraftstoffverbrauch.html> erhältlich ist. Leitfaden CO₂ (PDF ? 2,7 MB) Bei Fragen zu dieser Presseinformation wenden Sie sich bitte an: BMW Group Kai Lichte Tel.: +49-89-382-51240 E-Mail Adresse: kai.lichte@bmwgroup.com  http://www.pressrelations.de/new/pmcounter.cfm?n_pintr_=561998 width="1" height="1">

Pressekontakt

BMW Group

80788 München

Firmenkontakt

BMW Group

80788 München

Drei Marken, ein Anspruch: immer noch besser zu werden. Dank unserer kompromisslosen Ausrichtung am Premiumgedanken und am Nachhaltigkeits-Prinzip begeistert die BMW Group heute weltweit mehr Menschen denn je. Wir stehen vor enormen Herausforderungen: Die Welt verändert sich mit hoher Geschwindigkeit. In vielen Ländern bleibt individuelle Mobilität im Fokus politischer Regulierung und nationaler Industriepolitik. Der Wertewandel in der Gesellschaft erfordert neue Mobilitätslösungen. Volatilität ist längst Teil unseres unternehmerischen Alltags. Die hohe Staatsverschuldung und die Euro-Krise verunsichern Märkte und Verbraucher. Mit der Strategie Number ONE richten wir die BMW Group in einem veränderten Umfeld auf Profitabilität und langfristige Wertsteigerung aus ? technologisch, strukturell und kulturell. Im Jahr 2007 haben wir damit die Weichen für eine erfolgreiche Zukunft gestellt und setzen Maßnahmen in vier Säulen der Strategie um: Wachstum, Zukunft gestalten, Profitabilität und Zugang zu Technologien und Kunden. Unsere Aktivitäten sind dabei weiter auf die Premiumsegmente der internationalen Automobilmärkte ausgerichtet. Die strategische Zielsetzung reicht bis in das Jahr 2020 und ist klar definiert: Die BMW Group ist der weltweit führende Anbieter von Premium-Produkten und Premium-Dienstleistungen für individuelle Mobilität.