




Peugeot 2008: Produktion steigt erneut - Tägliche Produktion in Mulhouse wird auf 860 Einheiten erhöht

Peugeot 2008: Produktion steigt erneut - Tägliche Produktion in Mulhouse wird auf 860 Einheiten erhöht
- Mehr als 120.000 Bestellungen liegen für den Peugeot 2008 bereits vor- Im ersten Quartal 2014 bereits 4.500 Bestellungen in Deutschland - Peugeot 2008 mit höchstem relativen Restwert unter Import-Mini-SUV
- Das PSA-Werk in Mulhouse reagiert erneut auf die große Nachfrage für den Urban Crossover Peugeot 2008: Nachdem die Produktion des erfolgreichen Mini-SUV im Jahresverlauf 2013 insgesamt bereits verdoppelt wurde, wird die tägliche Produktion nun nochmals erhöht: Ab Ende September 2014 werden täglich etwa 860 Modelle des Peugeot 2008 das Werk verlassen, die Fertigung wird somit um weitere rund 180 Einheiten pro Tag gesteigert. Möglich macht dies die Einführung einer zusätzlichen halben Nachtschicht. Seit dem Marktstart im Sommer letzten Jahres wurden insgesamt bereits 120.000 Fahrzeuge des Peugeot 2008 bestellt. Davon entfielen auf Deutschland rund 15.500 Bestellungen. Allein im ersten Quartal 2014 wurden in Deutschland bereits 4.500 Fahrzeuge bestellt.
- Beim Restwert-Ranking der Bähr Fess Forecasts GmbH belegte der Peugeot 2008 derzeit auf Anhieb eine Spitzenposition: Laut Prognose hat ein im November 2013 zugelassener Peugeot 2008 Access 82 VTi im Jahr 2017 noch einen relativen Restwert von 53,5 Prozent. Er weist damit den höchsten relativen Restwert unter den Mini-SUV der Importmarken auf.
- Privatkunden und Kleingewerbetreibende, die sich für den Kauf eines Peugeot 2008 entscheiden, profitieren bei teilnehmenden Peugeot Partnern noch bis zum 30. Juni 2014 von einer attraktiven Eintauschprämie: Geben sie ihr altes Fahrzeug in Zahlung, erhalten sie einen Bonus in Höhe von 2.000 Euro über DAT/Schwacke (Mindestwert des Altfahrzeugs: 1.000 Euro; unverbindliche Aktionsempfehlung). Darüber hinaus gilt das 5 Jahre QualitätsPlus (2 Jahre Herstellergarantie + 3 Jahre Schutz gemäß den Bedingungen des optiway-GarantiePlus-Vertrages bis max. 80.000 km bzw. 5 Jahre). Der Peugeot 2008 kann bei teilnehmenden Händlern bis zum 30. Juni 2014 auch zu besonders günstigen Konditionen der Peugeot Bank geleast werden: Für den Peugeot 2008 Access 82 VTi zahlen Privatkunden bei einer Anzahlung in Höhe von 3.000 Euro eine monatliche Leasingrate von nur 139 Euro (Fahrleistung: 10.000 km/Jahr, Laufzeit: 48 Monate).
- Kraftstoffverbrauch in l/100 km für 2008 Access 82 VTi: innerorts: 6,0; außerorts: 4,3; kombiniert: 4,9; für Baureihe 2008: 6,5-3,8; CO₂-Emissionen in g/km kombiniert für 2008 Access 82 VTi: 114; für Baureihe 2008: 150-98
- Alle Angaben zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Werten gemäß den amtlichen Messverfahren in der jeweils gültigen Fassung
- PEUGEOT Deutschland
- Edmund-Rumpler-Straße 4
- 51149 Köln
- Deutschland
- Telefon: +49 (2203) 2972-0
- Telefax: +49 (2203) 2972-7137
- URL: <http://www.peugeot.de/>
-  http://www.pressrelations.de/new/pmcounter.cfm?n_pnr_561768 width="1" height="1"

Pressekontakt

PEUGEOT Deutschland

51149 Köln

[peugeot.de/](http://www.peugeot.de/)

Firmenkontakt

PEUGEOT Deutschland

51149 Köln

[peugeot.de/](http://www.peugeot.de/)

PEUGEOT Deutschland gehört zum PSA-Konzern, dem größtem Privatunternehmen Frankreichs. Von der 1967 gegründeten und in Saarbrücken ansässigen Deutschland-Zentrale aus werden Import, Vertrieb und Teileversorgung gesteuert. Über 1.950 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sorgen in den bundesweit 16 Niederlassungen/Filialen und 5 Regionaldirektionen für den Erfolg der französischen Marke. Seit Beginn der Serienproduktion im Jahr 1891 hat PEUGEOT weltweit über 40 Mio. Fahrzeuge hergestellt. Die Faszination für PEUGEOT-Produkte ist ungebrochen groß. Mit 123.791 Pkw-Zulassungen und 4.379 Zulassungen bei leichten Nutzfahrzeugen hat Peugeot Deutschland 2003 das Rekordergebnis des Vorjahres noch einmal deutlich übertreffen können. In absoluten Zahlen verzeichnet Peugeot Deutschland damit das stärkste Wachstum aller auf dem deutschen Markt vertretenen Fahrzeuganbieter.