Hüttlin-Kugelmotor - die leise Revolution

Energieeinsparungen von mehr als 25 Prozent sind möglich mit dem Hüttlin-Kugelmotor® als Range-Extender

Atomkraft soll abgebaut werden und die Diskussion über eine drohende "Energielücke" schlägt hohe Wellen. Zeitgerecht präsentiert Dr. h. c. Herbert Hüttlin und die INNOMOT AG eine Lösung, die zumindest im Bereich Mobilität und Energieeffizienz eine Entlastung von mehr als 25 Prozent verspricht: Den Hüttlin-Kugelmotor® als Range-Extender.

Dieses geniale neue Konzept für einen Verbrennungsmotor kommt nicht nur mit wesentlich weniger mechanischen Teilen aus als ein konventioneller Kolbenmotor. Der Hüttlin-Kugelmotor® wandelt aufgrund seiner besonderen Kinematik thermische fossile Energie um mindestens 25 Prozent effektiver in mechanische oder elektrische Energie um, als das bisher möglich erschien. Dabei ist er mindestens 30 Prozent leichter als ein konventioneller Motor, denn er hat etwa 70 Prozent weniger Bauteile.

Der Hüttlin-Kugelmotor® hat sich verabschiedet von Pleuel, Kurbelwelle, Nockenwellen und Ventilen. Ein geniales Konzept aus kreisförmigen und elliptischen Bewegungen lässt alle Hubkolbenmotoren alt aussehen. Hier wird die Verbrennungs-Energie direkt in eine Rotation verwandelt, ohne den Umweg über eine lineare Kolben-Bewegung. Die drastische Reduzierung der Reibung und die bessere Verbrennung des Kraftstoffes, lassen den Hüttlin-Kugelmotor® seinen hohen, mechanisch verfügbaren Wirkungsgrad erreichen. Die vergleichsweise geringe Anzahl an mechanischen Bauteilen verspricht zudem hohe Zuverlässigkeit.

Allein die Umstellung der Autoindustrie auf den Hüttlin-Kugelmotor® wird ausreichen, die Energielücke durch abgeschaltete Atomkraftwerke auszugleichen.

Lesen Sie mehr über den sensationellen Hüttlin-Kugelmotor® in GT unter dem Direktlink

http://www.gt-worldwide.com/huettlin_innomot_kugelmotor.html#c10801

Und schauen Sie auch beim Hersteller nach unter www.innomot.de.

Redaktionen können sich den ganzen Bericht samt Fotos und mehr direkt zuschicken lassen. Schreiben Sie an mail@gt-worldwide.com.

Mehr in GT - www.gt-worldwide.com - dem Online-Magazin des Global Village.

Wer mit klugen Lesern rechnet, steht in GT.

GT - Das Online-Magazin für Politische Kultur und Mobilität.

Chefredakteur:
Norbert Gisder
15712 Königs Wusterhausen
Deutschland/Germany
Telefon: +49/3375-21 56 62
Telefax: +49/3375-21 56 60
E-Mail: mail@gt-worldwide.com
Internet: http://www.gt-worldwide.com

Pressekontakt

GT - Online-Magazin für Politische Kultur und Mobilität

Herr Norbert Gisder
Dorfstraße 15
15712 Königs Wusterhausen

gt-worldwide.com
mail@gt-worldwide.com

Firmenkontakt

GT - Online-Magazin für Politische Kultur und Mobilität

Herr Norbert Gisder
Dorfstraße 15
15712 Königs Wusterhausen

gt-worldwide.com
mail@gt-worldwide.com

GT - Über das Online-Magazin für Politische Kultur und Mobilität.

Journalisten von rms veröffentlichen seit 1998 Berichte, Reportagen, Feature, Kommentare und Fotos in Zeitungen im In- und Ausland. Seit 13 Jahren liefert rms Texte, die in Millionenauflagen in den großen Printmedien gedruckt worden sind. GT bündelt redaktionelle Kompetenzen u.a. in den Bereichen Test und Technik, Wirtschaft, Luftfahrt, Seefahrt, Auto, Tourismus, Medizin, Reise, Kultur, Politik.

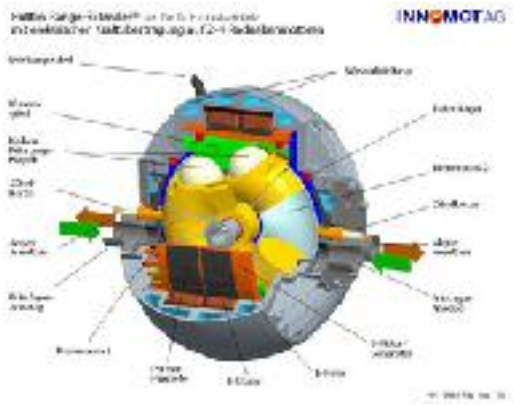
Mit dem meinungsstarken Online-Magazin GT richtet sich rms an Leser, die gerade im Internet Qualitätsjournalismus und Hintergründe fordern und sich

nicht mit dem schönen Schein der oft ärgerlich oberflächlichen Aktualität begnügen. Mit seinem Themenmix vermittelt GT im Internet die Vielfalt des globalen Miteinanders.

An die Redaktionen:

Wenn Sie diesen oder weitere Artikel aus GT drucken wollen, so können Sie dies nach den Honorarsätzen Ihres Hauses bei Quellennennung tun. GT schickt Ihnen auf Anforderung hochaufgelöste Fotos in professioneller Qualität.
GT schreibt gern auch exklusiv für Ihre Redaktion. (Anforderungen an mail@gt-worldwide.com).

Auf der Seite www.gt-worldwide.com finden sich die AGB, die als Grundlage für Abdruckgenehmigungen von Texten aus dem Online-Magazin GT gelten.

GT bittet um Zusendung von Belegexemplaren bei Abdruck.

Anlage: Bild