



"Car of the Year" profiliert sich als Spritsparer - Rekordfahrt im Peugeot 308 mit 2,85 Liter/100 km Verbrauch

"Car of the Year" profiliert sich als Spritsparer - Rekordfahrt im Peugeot 308 mit 2,85 Liter/100 km Verbrauch - Peugeot 308 fährt 1.810 Kilometer weit mit einer Tankfüllung - Serienversion des 308 1.2 l e-THP 130 im Dauereinsatz - Exzellentes Sparpotenzial des neuen Dreizylinder-Turbobenziners - Der gerade zum "Car of the Year" gekürte neue Peugeot 308 profiliert sich mit seinen neuen Euro 6-tauglichen Motoren als herausragender Spritsparer. Bei einer Testfahrt auf dem Rundkurs von Almeria (Spanien) legte ein serienmäßiger Peugeot 308 1.2 l e-THP 130 mit einer Tankfüllung genau 1.810 Kilometer zurück. Auf der 32 Stunden dauernden Testfahrt verbrauchte die Limousine für diese Strecke genau 51, 4 Liter Kraftstoff - dies entspricht einem Durchschnittsverbrauch von nur 2,85 Liter auf 100 Kilometer. Überwacht wurde die Spritsparfahrt, an der mehrere Fahrer beteiligt waren, von der französischen Organisation UTAC (Union Technique de l'Automobile, du motorcycle et du Cycle). Dieses beeindruckende Testergebnis unterstreicht die exzellente Wirtschaftlichkeit der neuen PureTech-Motoren von Peugeot. Die 1,2 Liter großen Dreizylinder-Turbobenziner, die mit 81 kW (110 PS) und 96 kW (130 PS) erhältlich sind, feiern im Peugeot 308 ihre Premiere. Für die Version mit 96 kW (130 PS) gilt ein genormter Durchschnittsverbrauch von nur 4,6 l/100 km (CO₂-Ausstoß 107 g/km). Mit der jüngsten Rekordfahrt hat der Peugeot 308 eindrucksvoll bewiesen, dass dieser Wert in der Praxis sogar noch deutlich unterboten werden kann. - Neuer BlueHDi verbraucht in der 308 Limousine nur 3,1 Liter - Auch mit Dieselantrieb glänzt der neue Peugeot 308 mit konkurrenzlos niedrigen Verbrauchswerten. Der 308 BlueHDi 120 mit 88 kW (120 PS) starkem Dieselmotor erreicht einen Durchschnittsverbrauch von nur 3,1 l/100 km, was einem CO₂-Ausstoß von nur 82 g/km entspricht. Selbstverständlich erfüllt diese Variante des Kompaktmodells, wie alle BlueHDi-Motoren, die Euro 6-Abgasnorm. - Kraftstoffverbrauch in l/100 km kombiniert für 308: 5,8 - 3,6*, für 308 SW: 5,8 - 3,2. CO₂-Emissionen in g/km kombiniert für 308: 134 - 95*, für 308 SW: 134 - 85. - Werte mit rollwiderstandsoptimierten Reifen ermittelt. Alle Angaben gemäß den amtlichen Messverfahren. - Den vollständigen Text können Sie unter [id=2769&uid=mmagner&hs=125308c62f076651c6fa217fac59db29&t=MTM5NTE0OTE4NQ==](http://www.peugeot-presse.de?inhalt=view_details&id=2769&uid=mmagner&hs=125308c62f076651c6fa217fac59db29&t=MTM5NTE0OTE4NQ==) >http://www.peugeot-presse.de?inhalt=view_details&id=2769&uid=mmagner&hs=125308c62f076651c6fa217fac59db29&t=MTM5NTE0OTE4NQ== direkt aufrufen. - Wir freuen uns auf Ihren Besuch und verbleiben - mit freundlichen Grüßen - Ihr Peugeot Pressteam - Ihr Ansprechpartner bei redaktionellen - >>Rückfragen: - Ulrich Bethscheider-Kieser - Tel.: 02203-2972 2410 - Fax: 02203-2972 7137 - >E-Mail: ulrich.bethscheider-kieser@peugeot.com - PEUGEOT DEUTSCHLAND GMBH - >Direktion Marketing und Kommunikation - >E-Mail: presse@peugeot.de - >WWW: www.peugeot-presse.de - >Tel: +49 (0) 2203 / 2972 2311 - >Fax: +49 (0) 2203 / 2972 7137 - >img src="http://www.pressrelations.de/new/pmcounter.cfm?n_pnr_560042" width="1" height="1">

Pressekontakt

PEUGEOT Deutschland

51149 Köln

ulrich.bethscheider-kieser@peugeot.com

Firmenkontakt

PEUGEOT Deutschland

51149 Köln

ulrich.bethscheider-kieser@peugeot.com

PEUGEOT Deutschland gehört zum PSA-Konzern, dem größtem Privatunternehmen Frankreichs. Von der 1967 gegründeten und in Saarbrücken ansässigen Deutschland-Zentrale aus werden Import, Vertrieb und Teileversorgung gesteuert. Über 1.950 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sorgen in den bundesweit 16 Niederlassungen/Filialen und 5 Regionaldirektionen für den Erfolg der französischen Marke. Seit Beginn der Serienproduktion im Jahr 1891 hat PEUGEOT weltweit über 40 Mio. Fahrzeuge hergestellt. Die Faszination für PEUGEOT-Produkte ist ungebrochen groß. Mit 123.791 Pkw-Zulassungen und 4.379 Zulassungen bei leichten Nutzfahrzeugen hat Peugeot Deutschland 2003 das Rekordergebnis des Vorjahres noch einmal deutlich übertreffen können. In absoluten Zahlen verzeichnet Peugeot Deutschland damit das stärkste Wachstum aller auf dem deutschen Markt vertretenen Fahrzeuganbieter.