



Elektrisierend: Peugeot Partner Electric - Vollwertiger Stadtlieferwagen mit Elektroantrieb

Elektrisierend: Peugeot Partner Electric - Vollwertiger Stadtlieferwagen mit Elektroantrieb
Hervorragende Reichweite bis zu 170 Kilometer ohne Abgas und Lärm - Je zwei Varianten für Karosserie und Ladekonzept - Schon ab 20.800 EUR zzgl. MwSt. plus Batteriekosten erhältlich
Mit dem Partner Electric bringt Peugeot jetzt in Deutschland ein bemerkenswertes Auto auf den Markt: Der vielseitige Stadtlieferwagen wird rein elektrisch angetrieben und bietet dabei hohe Alltagstauglichkeit. Der Einstiegspreis liegt bei 20.800 Euro zzgl. MwSt. für den Kastenwagen L1 plus die Kosten für die Batterie in Höhe von 5.300 Euro. Für gewerbliche Kunden ist besonders interessant, dass neben einer Finanzierung oder Leasing auch ein so genanntes Splitted-Offet-Angebot besteht, bei dem die Batterie über eine Laufzeit von 96 Monaten gemietet werden kann.
Peugeot blickt auf eine über zwanzigjährige Erfahrung mit Elektroautos zurück. Aktuell bietet die Löwenmarke bereits den elektrischen iOn an. Von diesem abgeleitet ist das Antriebskonzept des Partner Electric. Wesentlicher Unterschied: Wird der Kleinwagen an der Hinterachse angetrieben, bleibt der Partner aus Package-Gründen auch in der E-Version ein Fronttriebler. Dadurch bleibt der großzügige Laderaum erhalten. Lediglich das (optionale) Reserverad des "Zero-Emission"-Kastenwagens bedeutet hier unter Umständen eine kleine Einschränkung, weil es seitlich stehend im Laderaum anstatt unterflur untergebracht wird.
Dort haben die Ingenieure die Batterie für den Elektromotor positioniert. Es handelt sich um einen vielzelligen Akku in moderner Lithium-Ionen-Technik, der ohne aufwändige Kühlung auskommt. In seinen beiden um die Hinterachse positionierten Blöcken speichert er 22,5 kWh Strom. Die großzügig bemessene Kapazität ermöglicht eine hervorragende Reichweite von bis zu 170 Kilometern. Dieser Wert ist - hier unterscheiden sich elektrisch und konventionell angetriebene Autos kaum - abhängig von der Fahrweise, der Witterung, der Beladung und davon, wie intensiv Heizung oder Klimaanlage genutzt werden, die beide ebenfalls elektrisch arbeiten.
Für das Aufladen der Batterie stehen beim Partner Electric zwei Möglichkeiten zur Verfügung. Für die Normalladung erfolgt der Anschluss des Fahrzeugs mittels eines serienmäßigen Kabels, das die Ladebuchse im vorderen rechten Kotflügel mit einer Haushaltssteckdose verbindet und die Überwachungselektronik enthält. Je nach Stromnetz und Restkapazität vergehen für eine vollständige Ladung etwa achteinhalb Stunden. Mittels der optional verfügbaren Schnellladefunktion können 80 Prozent der Akku-Kapazität innerhalb von nur einer halben Stunde aufgeladen werden.
Die Buchse befindet sich in der hinteren linken Seitenwand, dort, wo bei den konventionellen Varianten mit Verbrennungsmotor die Tankklappe sitzt.
Der Elektromotor des Partner Electric leistet 49 kW (67 PS). Mit einem konzeptbedingten hohen und bereits aus dem Stand anliegenden Drehmoment von 200 Newtonmetern garantiert er Dynamik im urbanen Raum. So beschleunigt der Partner Electric in fünf Sekunden auf Tempo 50. Die Höchstgeschwindigkeit ist zugunsten einer Reichweiten-Optimierung auf 110 km/h beschränkt.
Zwei Karosserievarianten mit diversen Konfigurationsmöglichkeiten
Peugeot offeriert den Partner Electric in zwei Karosserievarianten. Das Konzept ist dabei in Sachen Raumökonomie genauso effizient wie beim Antrieb: Die "normale" Ausführung L1 bietet auf kompakten 4,38 Metern Außenlänge bereits 3.300 Liter Ladevolumen, im 25 Zentimeter längeren L2 sind es sogar 3.700 Liter - Werte, die ebenso wie die Zuladung von bis zu 695 Kilogramm die Spitze des Segments darstellen. Optionen wie hintere Schiebetüren, Leiterklappe sowie diverse Konfigurationsmöglichkeiten von Seitenfenstern, Hecktüren und Trennwänden stehen für die hohe Variabilität, die den Partner unabhängig vom Antriebskonzept grundsätzlich auszeichnet. Auch das Extra- und Zubehör-Programm ist beim Electric umfangreich und beinhaltet "Pkw-like" so hochwertige Umfänge wie LED-Tagfahrlicht, Parkensoren, Bluetooth-Funktionalität oder Abbiegelicht.
Im Alltag zeigt sich der Partner Electric von seiner problemlosen Seite. Der im iOn bewährte Antriebsstrang ist auf kommerzielle Nutzung ausgelegt, von einer erweiterten Fünf-Jahres-Garantie geschützt und benötigt im täglichen Betrieb keine besondere Aufmerksamkeit. Im Gegenteil: Weil ein Getriebe nicht vorhanden ist, reicht ein kleiner Drehschalter zum Auswahl von Fahrtrichtung, Parkposition und Leerlauf. Das Cockpit beschränkt sich auf das Wesentliche: Anstelle des Drehzahlmessers informiert eine Analoganzeige intuitiv über Momentanverbrauch oder die - im Schiebetrieb und beim Bremsen aktive - Energierückgewinnung. Die "Tankuhr" am gewohnten Platz zeigt statt Liter den verbleibenden "Saft" im Akku, und das Kühlwasserthermometer ist ersetzt durch eine Verbrauchsanzeige für die Sekundärverbraucher Heizung und Klimaanlage, die über einen besonderen ECO-Modus verfügen.
Die etwas höhere Erstinvestition gegenüber einem Modell mit konventionellem Antrieb steht konzeptbedingt geringeren Betriebskosten pro Kilometer gegenüber. Je nach Stromtarif können 100 Kilometer mit weniger als zwei Euro zurückgelegt werden. Dass der Partner Electric von der Kfz-Steuer befreit ist, ist das i-Tüpfelchen, wenn die Wirtschaftlichkeit über die Lebensdauer betrachtet wird.
Mit dem Partner Electric erweitert Peugeot seine Flotte an alternativ angetriebenen Modellen. Zielgruppe für den Kastenwagen sind vorrangig kleine Handwerksbetriebe wie Schlossereien oder Sanitärfirmen, Kundendienst-Monteur sowie Unternehmen der nach wie vor wachsenden KEP-Branche. Das Fahrzeug wird im spanischen Peugeot-Werk Vigo in Galicien gebaut.
Energieverbrauch in kWh/100 km für Partner Electric: 17,7; CO2-Emissionen in g/km: 0.
Angaben gemäß den amtlichen Messverfahren
Ihr Ansprechpartner bei redaktionellen Rückfragen: Michael Raber
Tel.: 02203-2972 2411, Fax: 02203-2972 7137
E-Mail: michael.raber@peugeot.com


Pressekontakt

PEUGEOT Deutschland

51149 Köln

michael.raber@peugeot.com

Firmenkontakt

PEUGEOT Deutschland

51149 Köln

michael.raber@peugeot.com

PEUGEOT Deutschland gehört zum PSA-Konzern, dem größtem Privatunternehmen Frankreichs. Von der 1967 gegründeten und in Saarbrücken ansässigen Deutschland-Zentrale aus werden Import, Vertrieb und Teileversorgung gesteuert. Über 1.950 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sorgen in den bundesweit 16 Niederlassungen/Filialen und 5 Regionaldirektionen für den Erfolg der französischen Marke. Seit Beginn der Serienproduktion im Jahr 1891 hat PEUGEOT weltweit über 40 Mio. Fahrzeuge hergestellt. Die Faszination für PEUGEOT-Produkte ist ungebrochen groß. Mit 123.791

Pkw-Zulassungen und 4.379 Zulassungen bei leichten Nutzfahrzeugen hat Peugeot Deutschland 2003 das Rekordergebnis des Vorjahres noch einmal deutlich übertreffen können. In absoluten Zahlen verzeichnet Peugeot Deutschland damit das stärkste Wachstum aller auf dem deutschen Markt vertretenen Fahrzeuganbieter.