

Neuer GTÜ-Service für Klassiker

(Mynewsdesk) Mit der Oldtimerbewertung nach System GTÜ bringt die Gesellschaft für Technische Überwachung eine völlig neue Produktfamilie im nichtamtlichen Bereich auf den Markt, die die Stuttgarter Prüf- und Sachverständigenorganisation auf der Retro Classics der Öffentlichkeit vorgestellt hat. Zum Start bietet die GTÜ allen Oldtimerbesitzern zwei Produkte an: ein sogenanntes Kurzgutachten, das hauptsächlich zur Versicherungseinstufung für den gewöhnlichen Kaskofall dient, sowie ein detailliertes GTÜ-Wertgutachten für Kauf oder Verkauf, Schadenfall oder Restaurierungsbegleitung. Mit dem online verfügbaren Oldtimer- und Expertenservice und einer umfassenden Datenbank verfügt die GTÜ über die entsprechende Wissensbasis zur Feststellung der Originalität, der Historie und des Werts eines Klassikers. Mit einem flächendeckenden Netz von auf klassische Fahrzeuge spezialisierten Kfz-Sachverständigen und qualifiziertem Datenmaterial garantieren wir unseren Kunden qualitativ hochwertige Gutachten, auf die sich auch die Versicherungswirtschaft verlassen kann, betont GTÜ-Oldtimerexperte Bastian Schonauer. GTÜ-Kurzgutachten zur Versicherungseinstufung Beim Kurzgutachten nach System GTÜ nimmt der auf Oldtimer spezialisierte Sachverständige eine Identifikation des Fahrzeugs vor. Danach folgt eine äußere Inaugenscheinnahme des Komplettfahrzeugs mit Messung der Lackschichtdicke sowie die Begutachtung von Unterboden, Achsen und Bremsanlage. Eine Funktionskontrolle im Stand sowie eine kurze Rangierfahrt runden das Kurzgutachten ab. Der Umfang des GTÜ-Gutachtens geht weit über andere Kurzgutachten hinaus und unterscheidet sich damit deutlich von der Qualität anderer Gutachten dieser Art. Die Kosten für das Kurzgutachten belaufen sich auf ca. 150 Euro. GTÜ-Wertgutachten Beim detaillierten Wertgutachten nach System GTÜ werden die Punkte des Kurzgutachtens durch eine ausführliche Sicht- und Funktionsprüfung aller Fahrzeugbaugruppen (Fahrwerk, Lenkung, Karosserie, Bodengruppe, Licht/Elektrik, Motor/Antrieb und Abgasanlage), einer Beschreibung der Fahrzeug- und Markengeschichte gemäß den Angaben des Auftraggebers zu Historie und Identität sowie durch eine aussagekräftige Probefahrt ergänzt. Eine umfangreiche Fotodokumentation rundet das detaillierte Gutachten ab. Das GTÜ-Wertgutachten beinhaltet grundsätzlich sowohl den Markt- als auch den Wiederbeschaffungswert des begutachteten Fahrzeugs. Dieses bieten die Oldtimerexperten ab 300 Euro an. Marktwert und Wiederbeschaffungswert Versicherer differenzieren bei den Fahrzeugwerten nach der Art des Versicherungsfalls. Im gewöhnlichen Kaskofall ist der Marktwert des Oldtimers entscheidend. Der Wiederbeschaffungswert wird hingegen bei Haftpflichtschäden wirksam. In diesem Fall muss ein detailliertes Wertgutachten vorgelegt werden. Die meisten Versicherer verlangen detaillierte Wertgutachten ab einem Fahrzeugwert von 40.000 Euro. Nach Einschätzung der Oldtimerverbände sind Wertgutachten grundsätzlich die bessere Wahl. DEUVET-Vizepräsident und Experte für Verkehrsrecht Dr. Götz Knoop rät deshalb aus langjähriger Praxiserfahrung generell zu einem detaillierten Oldtimergutachten mit regelmäßiger Aktualisierung. Damit fällt es dem Versicherer im Schadenfall sehr viel schwerer, das Gutachten anzugreifen. Der Versicherer muss konkret vortragen, an welcher Stelle er aus welchem Grund das Gutachten für falsch hält, so DEUVET-Vize Knoop. Unterversicherung mit Wertgutachten vorbeugen Je nach Versicherungsbedingungen, die dem Vertrag zugrunde liegen, besteht die Gefahr der klassischen Unterversicherung. In der Praxis heißt dies: Ist der Oldtimer zum Beispiel 100.000 Euro wert und nur mit 75.000 Euro versichert, wird die Ersatzleistung des Versicherers bereits bei einem Teilschaden um 25 Prozent gekürzt abzüglich der Selbstbeteiligung. Schlimmstenfalls bei einem Diebstahl oder Totalschaden bleibt der Versicherungsnehmer in diesem Beispiel auf einem Schaden von über 25.000 Euro sitzen. Aus diesem Grund empfehlen auch wir Assekuranzen ein detailliertes Wertgutachten und eine Versicherung zum Wiederbeschaffungswert, sagt Ralf Stumpfner von der Mannheimer Versicherung Belmot. Oldtimerbewertung und GTÜ-Oldtimerservice Der GTÜ-Oldtimerexperte begutachtet und ermittelt für das vorgestellte Fahrzeug eine Zustandsnote. Durch den GTÜ-Oldtimerservice wird dem Sachverständigen eine Marktwertanalyse mit Vergleichspreisen von Referenzfahrzeugen zur Verfügung gestellt. Unter Berücksichtigung der individuellen Besonderheiten des konkret besichtigten Fahrzeugs und des aktuellen Marktfelds ermittelt der Sachverständige anhand der Marktwertanalyse und der von ihm vergebenen Zustandsnote den Marktwert und den Wiederbeschaffungswert des Fahrzeugs. Die vom unabhängigen Sachverständigen ermittelten Punkte wie Zustand (technisch, optisch), Originalität (Baugruppen, Lack) und Echtheit (Motor- und Fahrgestellnummer, Fahrzeugpapiere), ergeben in ihrer Summe ein objektives Ergebnis für das Gutachten. Bei der Recherche zur Historie eines Fahrzeugs besitzt die GTÜ mit ihrem Oldtimerservice ein Alleinstellungsmerkmal, da nahezu alle bekannten Test- und Fahrzeugberichte bis zurück in die Vorkriegszeit recherchierbar und abrufbar sind. Ein wesentliches Kriterium für die Bewertung eines klassischen Fahrzeugs ist der Pflege- und Erhaltungszustand. In Deutschland haben sich hier sogenannte Erhaltungs- oder Zustandsnoten herausgebildet, die in fünf Stufen von Note 1: Makelloser Zustand bis Note 5: Restaurationsbedürftig, nicht fahrbereit, fehlende Teile reichen. GTÜ-Marktwertanalyse Für den abschließenden Part der Wertermittlung stehen dem Oldtimerexperten die GTÜ-Marktwertanalysen zur Verfügung. Diese werden von der GTÜ ermittelt und basieren neben den deutschen Marktbeobachtungen besonders auf vergleichenden Analysen und internationalen Quellen. Die Erhebung der Marktbewegungen erfolgt über die Verkaufsmeldungen des Handels, das Angebot im gewerblichen und privaten Fahrzeugmarkt sowie internationale Auktionsergebnissen. Bei der Auswertung kommen moderne Analyseinstrumente zum Einsatz. Die so ermittelten Marktwerte und beispielhaften Auktionsergebnisse werden dem Oldtimerexperten in Form der GTÜ-Marktwertanalyse zur Verfügung gestellt. Letztendlich ist es aber die Aufgabe des GTÜ-Oldtimerexperten, auf der Grundlage des tatsächlich inspizierten Fahrzeuges den Wert zu ermitteln. Das GTÜ-Oldtimerarchiv Kern des GTÜ-Oldtimerservices Das Online-Portal www.gtue-oldtimerservice.de verfügt über:

- * 12.000 Marktwertanalysen für klassische Fahrzeuge
 - * eine Expertendatenbank zur Ermittlung von Ersatzteillieferanten für klassische Fahrzeuge
 - * mehr als 1.000 Adressen von deutschen Oldtimerclubs und -vereinen
 - * Schmierstoffempfehlungen (Motor, Getriebe, Differential) und -füllmengen zu mehr als 500 Modellen
- Das Online-Portal bietet im Detail:
- * Marktwertanalysen basierend auf einer eigenen umfangreichen Marktrecherche und Wertermittlung
 - * GTÜ-Datenblätter zur Erstellung einer Kfz-Datenbescheinigung mit Spezifikationen und Werksangaben
 - * ein Oldtimerarchiv mit Hinweisen auf Literatur und Fachartikel aus 120 Jahren Kraftfahrzeuggeschichte
 - * eine Literaturliste zum Fahrzeug
 - * Fachartikel mit Fahrzeug- und Detailabbildungen
 - * aktuelle Oldtimernews aus der Szene und GTÜ-Oldtimertipps
 - * Bezugsquellen für Originalersatzteile, aufgelistet nach Marken
 - * die Vermittlung von GTÜ-Partnern zur Einstufung eines Fahrzeugs als Oldtimer gemäß § 23 StVZO
 - * die Vermittlung von GTÜ-Partnern für Versicherungseinstufung und Wertgutachten
- Ihre Ansprechpartner für alle Fragen rund ums alte Blech: Bereich GTÜ-Classics Bastian Schonauer · Fon: 0711 97676-255 Rolf Pfeiffer · Fon: 0711 97676-250 Stuttgart, den 14. März 2014

Diese Pressemitteilung wurde via Mynewsdesk versendet. Weitere Informationen finden Sie im GTÜ.

Shortlink zu dieser Pressemitteilung:

<http://shortpr.com/j7cj32>

Permanentlink zu dieser Pressemitteilung:

<http://www.themenportal.de/kfz-markt/neuer-gtue-service-fuer-klassiker-92467>

Pressekontakt

-

Hans-Jürgen Götz
Vor dem Lauch 25
70567 Stuttgart

goetz@gtue.de

Firmenkontakt

-

Hans-Jürgen Götz
Vor dem Lauch 25
70567 Stuttgart

shortpr.com/j7cj32
goetz@gtue.de

Die GTÜ ist Deutschlands größte amtlich anerkannte Kfz-Überwachungsorganisation freiberuflicher Kfz-Sachverständiger.

Die GTÜ: <http://www.gtue.de/sixcms/detail.php?template=home> leistet qualitativ hochwertige Dienstleistungen für ihre Vertragspartner zu deren Zukunftssicherung und Wachstum. Die GTÜ: <http://www.gtue.de/sixcms/detail.php?template=home> bündelt Sachverständigen-Interessen und Know-how unter ihrem Dach, damit ihre Vertragspartner auch zukünftig erfolgreich am Markt bestehen.

Die GTÜ: <http://www.gtue.de/sixcms/detail.php?template=home> arbeitet ergebnisorientiert und effizient zur Sicherung und zum Wachstum des Erfolges der Gemeinschaft. Die Gemeinschaft umfasst die GTÜ: <http://www.gtue.de/sixcms/detail.php?template=home> und ihre Vertragspartner.

Die GTÜ: <http://www.gtue.de/sixcms/detail.php?template=home> und ihre Vertragspartner bieten dem Kunden echte Wettbewerbsvorteile durch moderne, serviceorientierte und qualitativ hochwertige Dienstleistungen. Dabei streben die GTÜ: <http://www.gtue.de/sixcms/detail.php?template=home> und ihre Vertragspartner eine langfristige Kundenbindung an.

Über ihre Verbandszugehörigkeit bei den GTÜ: <http://www.gtue.de/sixcms/detail.php?template=home>-Gesellschaftern gestalten die Vertragspartner die Zukunft der GTÜ: <http://www.gtue.de/sixcms/detail.php?template=home> und der freiberuflichen Sachverständigen mit. Um dieses Unternehmensziel zu erreichen, sind marktorientierte Produkte und Dienstleistungen erforderlich.