



Seitensectionaltor HST von Hörmann: Die neue Dimension für eine Exklusiv-Garage

Mehr Komfort und mehr Sicherheit im Garagenbau

Die gut belüfteten Stahlfertiggaragen von www.Exklusiv-Garagen.de werden mit der Garagenausstattung von Hörmann gebaut. Seit Januar 2011 bietet der Garagentor-Hersteller Hörmann aus Steinhagen neben Berry Schwingtoren, Sectionaltoren und dem Rolltor RollMatic zusätzlich das Seiten-Sectionaltor HST an.

Nur 9,5 cm Sturzbedarf

Damit bietet Hörmann ein weiteres Tor für besondere Einbausituationen an. Wenn beispielsweise die Garagendecke zum Lagern von Surfbrettern frei bleiben soll oder das Torblatt aus baulichen Gründen nicht unter der Decke befestigt werden kann, ist es eine Alternative zum Decken-Sectionaltor. Mit nur 95 Millimetern Sturzbedarf ist das HST auch eine Lösung für Garagen mit geringem Sturz. Für einige Bauherren kann auch die neue Optik den Kaufausschlag geben, da es vertikal aufgeteilt ist. Das bieten bislang nur Berry-Schwingtore.

Bewährte Lamellen des Decken-Sectionaltores

Die Hörmann-Konstrukteure griffen für das Torblatt auf die bewährten Lamellen des Decken-Sectionaltores zurück, wodurch das HST denselben Fingerklemmschutz wie ein LPU-Tor aufweist. Laufschiene und Laufrollen sowie die Führungsschiene mussten sie hingegen völlig neu konstruieren. Letztere wird nicht im Boden versenkt, sondern auf dem Garagenboden aufgesetzt. Dafür entschieden sich die Hörmann-Ingenieure nicht nur aus Gründen der einfacheren Montage. So lässt sich die Laufschiene leichter reinigen und Wasser kann leichter abfließen, was sich positiv auf die Haltbarkeit des Sectionaltores HST auswirkt.

Teilöffnung des Tores programmierbar

Als Antrieb für das Tor kommt der neue SupraMatic in der dritten Generation mit dem neuen Funkstandard BiSecur zum Einsatz. Dieser verleiht dem Seiten-Sectionaltor einen weiteren Vorteil: Für den SupraMatic lässt sich eine Teilöffnung des Tores programmieren. So kann das Tor nur ein Stück weit geöffnet werden, um als Fußgänger oder Radfahrer in die Garage zu gelangen. Für Garagenbenutzer reduziert sich die Wartezeit beim Öffnen und Schließen des Garagentores. Besonders dort, wo durch dichte Bebauung oft ein Nebeneingang fehlt, erweist sich diese Option als sehr nützlich.

Einbruchssicherheit inklusive

Überzeugen kann das HST auch in puncto Einbruchssicherheit, da es nicht nur über die mechanische Aufschiebesicherung verfügt, sondern auch über eine Verriegelung auf der Schlossseite, die es zusätzlich gegen einfaches Aufdrücken sichert. Die Tor-Lamellen des HST sind in L-Sicke und M-Sicke sowie der S-Kassette verfügbar. Hörmann bietet das Sectionaltor HST bis zu 3 Meter Höhe und bis zu 6,50 Meter Breite an. Für die Käufer von Exklusiv-Garagen öffnet sich damit eine neue Dimension im modernen Garagenbau. Fachberater von Exklusiv-Garagen aus Bad Salzuffen sind über das Kontaktformular auf www.Exklusiv-Garagen.de oder telefonisch zu den Geschäftszeiten über die kostenlose Servicenummer 0800 785 3785 erreichbar. Sie erkundigen sich gerne nach dem Bedarf von Bauherren und bereiten den Ortstermin vor.

Quellen:

Foto Hoermann_PM_1110-1
www.Exklusiv-Garagen.de/garagendesigner.htm
www.Exklusiv-Garagen.de/promovideo_exklusiv.html
www.Exklusiv-Garagen.de/bilder_einzelgaragen.htm

Pressekontakt

publicEffect

Herr Hans Kolpak
Fabrikstr. 2
66981 Münchweiler an der Rodalb

Fertiggaragen.be
Hans.Kolpak@Fertiggaragen.be

Firmenkontakt

Exklusiv-Garagen

Herr Werner Diestelkamp
Schloßstr. 4
32108 Bad Salzuffen

exklusiv-garagen.de
Info@exklusiv-garagen.de

Konsequentes Qualitätsmanagement und Teamgeist, Kundenorientierung und aktuelle servergestützte Informationstechnologie formen den Hersteller Exklusiv-Garagen aus Bad Salzuffen zu einem Unternehmen, das gezielt, offen und kompetent auf Kundenwünsche, Visionen und Vorstellungen für Fertiggaragen eingeht. Der Hersteller schafft innovative Architektur auch für Garagen und unterstreicht damit eine führende Position im Garagenbau. www.Exklusiv-Garagen.de bietet trockene Stellplätze für Kraftfahrzeuge an. Die Fertiggaragen sind gut belüftet und selbst bei Frost und Hitze genau für diesen Zweck optimiert.

Anlage: Bild

