



## Explosionen von Autobatterien in Exklusiv-Garagen?

### Funken

Was tun, damit in einer Stahlfertiggarage von [www.Exklusiv-Garagen.de](http://www.Exklusiv-Garagen.de) keine Autobatterie explodiert? Beim Ausgasen genügt ein Funke, um eine Explosion hervorzurufen. Wenn aber durch die gut belüftete Exklusiv-Garage das explosionsfähige Luftgemisch fortlaufend verdünnt wird, verringert sich die Gefahr wesentlich.

### Technische Zusammenhänge

Die Explosion einer Autobatterie [1] am 25. November 2015 erinnert daran, wie real diese Gefahr ist. Offensichtlich sind in der Garage das Auto und das Lagergut komplett verbrannt.

Bleiakkumulatoren in Fahrzeugen bilden Knallgas, wenn sie beim Fahren durch die Lichtmaschine oder ausgebaut durch ein Ladegerät aufgeladen werden. Moderne Autobatterien leiten das Gasgemisch zentral über einen Schlauch ab. Dieser endet in einem Bereich, wo keine Funken durch elektrische Verbraucher oder durch statische Aufladungen entstehen. Diese sichere Ausgasung darf niemals behindert sein. Immerhin enthalten Autobatterien ein Gemisch aus destilliertem Wasser mit 30 Prozent Schwefelsäure. Trotzdem hat sich seit 2004 jeden zweiten Tag eine Explosion mit Folgeschäden ereignet. Das Hantieren mit offenem Licht oder Gasbrennern in einer Garage ist daher immer grob fahrlässig. Selbst ein heißer Gegenstand kann gefährlich sein. [2] Auch wenn die Exklusiv-Garagen bauartbedingt gut belüftet sind, sollte die Batterie niemals bei geschlossenem Garagentor aufgeladen werden, sondern optimalerweise im Freien, aber überdacht als Schutz vor Niederschlägen. Und niemand darf Zugang haben, auf keinen Fall Kinder!

Wer bedenkt schon, dass beim Lösen der positiven Batterieklemme starke Funken entstehen? Natürlich muss die Zündung ausgeschaltet sein und immer zuerst der Minus-Pol gelöst werden. Dann liegt die Spannung nur noch batterieintern an. Die mögliche Stromstärke ist sehr hoch. Die körperinternen Verbrennungen können den Tod herbeiführen. Beim Einbau muss immer zuerst der Plus-Pol verbunden werden. [3]

In diesem Zusammenhang müssen auch die Benzindämpfe, die beim Tanken entstehen können, erwähnt werden. Da niemand in seiner Garage eine Zapfsäule hat, kommt nur das Betanken aus einem Reservekanister in Frage. Dies sollte immer im Freien geschehen, damit Benzindämpfe sich maximal schnell verflüchtigen. Dieseldieselkraftstoff ist in dieser Hinsicht ungefährlich. [4]

### Zweckgerechte Nutzung von Exklusiv-Garagen

Mit ein wenig Wissen und Umsicht sinkt die Wahrscheinlichkeit erheblich, dass in einer Exklusiv-Garage aus Bad Salzuffen eine Autobatterie explodiert. Stets sollte auch bedacht werden, dass anders als ein Keller, Speicher oder Gartenschuppen, eine Garage niemals Lagerplatz für leicht brennbares Material sein darf. Auch wenn an einer Stahlfertiggarage bestenfalls die Innenlackierung oder ein Vlies am Garagendach brennen kann, so kann die Hitze durch Papier, Holz und Kunststoffe und das brennende Auto derart hoch werden, dass ein Feuer allein durch die Hitzezstrahlung durch die Stahlwand hindurch das Wohnhaus entzündet. Und das braucht wahrscheinlich niemand. Im Interesse einer optimierten Belüftung sollte eine Stahlfertiggarage sowieso frei stehen, damit sie von der Sonne erwärmt wird. Ein direkter Anbau an das Wohnhaus ist immer ein Kompromiss, der meistens der geringen Grundstücksgröße geschuldet ist. Kontakt zu einem Fachberater von [www.Exklusiv-Garagen.de](http://www.Exklusiv-Garagen.de) wird über das Kontaktformular oder die kostenfreie Servicenummer 0800 785 3785 erbeten.

### Quellen:

[1] [www.kurzlink.de/Garage-brennt](http://www.kurzlink.de/Garage-brennt)

[2] [www.kurzlink.de/Ausgasung](http://www.kurzlink.de/Ausgasung)

[3] <http://de.wikihow.com/Eine-Autobatterie-trennen>

[4] [www.kurzlink.de/Funken](http://www.kurzlink.de/Funken)

[www.kurzlink.de/Exklusiv-Garagen](http://www.kurzlink.de/Exklusiv-Garagen)

Dieser Presstext ist mit Quellenangabe frei verwendbar, wenn der Text unverändert und vollständig enthalten ist. Es werden keine Lizenzbeträge beansprucht.

[http://de.wikipedia.org/wiki/Leistungsschutzrecht\\_für\\_Presseverleger](http://de.wikipedia.org/wiki/Leistungsschutzrecht_für_Presseverleger)

## Pressekontakt

publicEffect

Herr Hans Kolpak  
Kloschwitzer Allee 6  
08538 Weischlitz

Fertigaragen.be  
Hans.Kolpak@Fertigaragen.be

## Firmenkontakt

Exklusiv-Garagen

Herr Werner Diestelkamp  
Schloßstr. 4  
32108 Bad Salzuffen

exklusiv-garagen.de  
Info@exklusiv-garagen.de

Die Qualität des Originals bedeutet seit 2004: Exklusiv-Garagen sind Fertiggaragen für's Leben. 110 Mitarbeiter produzieren hochwertige Fertigteilgaragen in unterschiedlichen Größen und Varianten. Bis 2014 wurden 22.000 zufriedene Garagenkunden gezählt. Gemeinsam mit dem Partner Hörmann KG arbeitet Exklusiv-Garagen eigenverantwortlich an der Entwicklung für die unter anderem eingesetzten Hörmann Schwingtore und

Sectionaltore, Garagentorantriebe und Garagennebentüren. Diese lebenslange Allianz ermöglicht ein innovatives Arbeiten und die gemeinschaftliche Entwicklung neuartiger Garagen. Die Ideen orientieren sich an den Wünschen und Vorstellungen der Kunden. Bei Exklusiv-Garagen bleiben daher keine Kundenwünsche offen. Zu den Grundsätzen zählen konsequentes Qualitätsmanagement, Teamgeist, Kundenorientierung und modernste servergestützte Informationstechnologie. Kundenfreundlichkeit, Innovation und das Eingehen auf Kundenvorstellungen machen Exklusiv-Garagen zum Ansprechpartner bei der Planung und dem Kauf von Wunschgaragen. Das Unternehmen agiert bundesweit und stellt gerne vor Ort einen kompetenten Fachberater zur Verfügung.

Anlage: Bild

