



Infinera stellt Cloud Xpress für Metro-Clouds vor

Zusätzliche Upgrades der DTN-X Plattform für Carrier Ethernet und MPLS

Konsumenten und Unternehmen vertrauen bei ihren Anwendungen verstärkt auf die Cloud. Als Resultat aus dieser Entwicklung berichten große Netzbetreiber von einem Vergrößerungseffekt des eingehenden Datenverkehrs dahingehend, dass Anfragen von Endanwendern das Zehnfache des Datenstroms zwischen Rechenzentren generieren können, der in der ursprünglichen Anfrage enthalten war. Dieser Vergrößerungseffekt beschleunigt den Einsatz von hochleistungsfähigen Transportlösungen in der Metro-Cloud. Cloud Xpress ist eine kleine und stapelbare Plattform, die für ebendiese Anforderungen entwickelt wurde. Sie vereint den einfachen Betrieb, massive Übertragungskapazität und geringe Energieaufnahme.

Cloud Xpress liefert ein Terabit per Sekunde (Tb/s) Input- und Output-Kapazität in lediglich zwei Rack-Units (RU) mit bis zu 500 Gb/s Leitungskapazität und einen Mix von 10 Gigabit Ethernet (GbE), 40 GbE und 100 GbE Schnittstellen auf der Client-Seite. Für Netzbetreiber, die ihre Metro-Cloud auf kleinstem Raum skalieren müssen, bietet Cloud Xpress branchenführende 21 Tb/s Input-/Output-Kapazität per 42 RU-Rack.

Cloud-Rechenzentren nutzen ein unterschiedliches Betriebsmodell als konventionelle zentralisierte Service-Provider. Cloud Xpress wurde als Rack-and-Stack-Plattform entwickelt und der neue Software-Ansatz ermöglicht die Integration in bestehende Cloud-Provisioning-Systeme mittels offener SDN APIs. Durch das ähnliche Verhalten wie gegenwärtige Server- und Storage-Infrastrukturen ermöglicht Cloud Xpress eine reibungslose Integration in existierende Betriebsprozesse. Dadurch können Cloud-Provider schneller skalieren, menschliche Fehler reduzieren und die Betriebskosten senken. Cloud Xpress benötigt zudem nur die Hälfte der Energie im Verhältnis zu den gegenwärtigen marktführenden Metro-Cloud-Lösungen vergleichbarer Größe.

"Weil Cloud-Anwendungen und -Services an Bedeutung gewinnen, wächst der Bedarf an schneller Data-Center-Interconnection (DCI) rapide", erklärt Paul Parker-Johnson, Leiter Cloud and Virtual System Infrastructures bei ACG Research. "Dies führt zu einer wachsenden Nachfrage nach neuen Transportlösungen in kleinster Bauweise, höherer Dichte und überragender Betriebseffizienz. Infinera bringt mit Cloud Xpress wichtige Innovationen für DCI und erweitert mit Cloud Xpress die Stärke des Unternehmens bei Core-Transportnetzen in Richtung auf DCI. Cloud Xpress ist in dem aufkommenden Markt für Service-Provider-DCI gut positioniert. Wir erwarten in diesem Segment eine Größenordnung von vier Milliarden USD bis zum Jahr 2019."

"Unsere Kunden erwarten höchst zuverlässige und hochperformante Infrastrukturen, die ihre gegenwärtigen Cloud-Anforderungen erfüllen können und zudem auf den zukünftigen Bedarf vorbereitet sind", ergänzt Steve Orchard, Senior Vice President and General Manager, Data Center and Network Services bei Internap. "Plattformen wie Cloud Xpress bieten große Chancen, die Cloud-Erfahrung umfassend zu verbessern und ermöglichen eine Hybridisierung. Wir freuen uns auf gründliche Tests, um sicherzustellen, dass sie die Performance und Zuverlässigkeit erfüllen, wie wir sie von Infinera erwarten."

Gleichzeitig mit der Ankündigung von Cloud Xpress erweitert Infinera die DTN-X-Plattform mit der Einführung von Infinera PXM, einem Packet-Switching-Modul für hocheffiziente paket-optische Transportnetz-Architekturen. PXM ermöglicht Service-Providern die Reduzierung der Zahl teurer Router-Ports, die für das Serviceangebot auf Basis von Carrier Ethernet und MPLS notwendig sind.

"Die Schaffung einer reibungslosen Cloud-Erfahrung erfordert Netzwerke, die sich schnell an die unterschiedlichen Verbindungsanforderungen im Unternehmen anpassen können", erläutert Ihab Tarazi, Chief Technology Officer von Equinix. "Wir sehen den Tests der Paket-Fähigkeiten von DTN-X und Cloud Xpress entgegen, von denen beide das Potenzial haben uns zu unterstützen, unsere Services schneller und effizienter bereitzustellen und eine noch besserer Nutzererfahrung zu schaffen."

"Die Einführung von Cloud Xpress für die Metro-Cloud zeigt, dass Infinera die richtige 100 Gb/s Lösung zur rechten Zeit auf den Markt bringt", führt Tom Fallon, Chief Executive Officer von Infinera aus. "Cloud Xpress ist eine eigenständige Lösung für den wachsenden Metro-Transport-Markt und Cloud-Datcenter-Interconnection. Die Vorstellung von PXM unterstreicht zudem unsere fortschreitenden Investitionen im Long-Haul-Markt sowie unser Kerngeschäft der intelligenten Transportnetze für Service-Provider weltweit."

Cloud Xpress befindet sich derzeit in Kundenversuchen und kann ab sofort geordert werden. Die allgemeine Verfügbarkeit ist für Dezember 2014 geplant. Infinera PXM soll im ersten Quartal 2015 bereitstehen.

Weitere Informationen über Cloud Xpress: www.infinera.com/go/cloud

Weitere Informationen über Infinera PXM: www.infinera.com/go/packet

Pressekontakt

Zonicgroup

Herr Uwe Scholz
Albrechtstr. 119
12167 Berlin

Zonicgroup.com
uscholz@Zonicgroup.com

Firmenkontakt

Infinera

Frau Anna Vue
Caspian Ct. 140
94089 Sunnyvale

infinera.com

avue@infinera.com

Infinera bietet intelligente Transportnetze, um Carrier dabei zu unterstützen, die steigende Nachfrage nach cloud-basierten Services und Datacenter-Connectivity auf dem Weg in die Terabit-Ära zu nutzen. Mit den Infinera-Lösungen können Netzbetreiber hochleistungsfähige Netze im Metro-Bereich und weltweit realisieren. Der Infinera-Ansatz ist hinsichtlich der Nutzung bahnbrechender Halbleitertechnologie einzigartig, um Photonic Integrated Circuits (PIC) und die Anwendungen für PICs für vertikal integrierte optische Netzwerklösungen zu liefern. www.infinera.com

Anlage: Bild

